

Operator's Manual



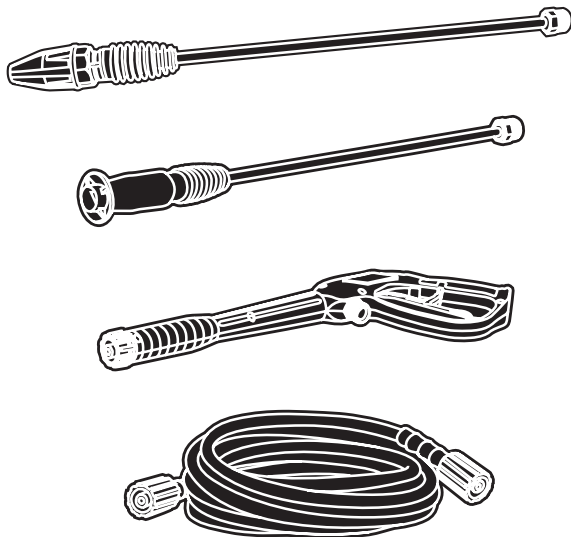
PRESSURE WASHER

3.75 GROSS HORSEPOWER

2,000 PSI

2.0 GPM

Model No. 580.676642



HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

| | |
|---|----------------|
| | WARNING |
| Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions. | |

| | |
|--|----------------------|
| | AVERTISSEMENT |
| Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire le manuel et suivre toutes les directives relatives à la sécurité et à l'utilisation. | |

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Français, p. 32

Sears Canada, Inc.

Visit our Craftsman website: www.sears.ca

Part No. 199586GS Draft - (11/01/2006)



TABLE OF CONTENTS

| | | | |
|---------------------------|-------|---------------------------------|------------|
| WARRANTY | 2 | STORAGE | 21 |
| SAFETY RULES | 2-5 | TROUBLESHOOTING | 22 |
| FEATURES & CONTROLS | 6 | NOTES | 23 |
| ASSEMBLY | 7-9 | REPLACEMENT PARTS | 24-29 |
| OPERATION | 10-13 | EMISSION CONTROL WARRANTY | 30-31 |
| SPECIFICATIONS | 14 | FRANÇAIS | 32-56 |
| MAINTENANCE | 15-20 | HOW TO ORDER PARTS | BACK COVER |

WARRANTY

ONE-YEAR FULL WARRANTY ON CRAFTSMAN PRESSURE WASHER

If this pressure washer fails due to a defect in material or workmanship within one year from the date of purchase, return it to any Sears store, other Craftsman outlet, or Sears Parts & Repair Center in the United States or Canada for free repair (or replacement if repair proves impossible).

All warranty coverage applies for only 90 days from date of purchase if this pressure washer is ever used for commercial or rental purposes.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

Sears Canada Inc., Toronto, Ontario, Canada M5B 2B8

SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **NOTICE** indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.


Hazard Symbols and Meanings

| | | |
|-------------------|----------------|------------------|
| | | |
| Operator's Manual | Toxic Fumes | Electrical Shock |
| | | |
| Slippery Surface | Fall | Fluid Injection |
| | | |
| Fire | Explosion | Hot Surface |
| | | |
| Moving Parts | Flying Objects | Kickback |

WARNING


The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.


WARNING

 Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death. Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning.

- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.
- DO NOT start or run pressure washer indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled.
- Read all instructions packed with mask so you are certain mask will provide necessary protection against inhaling harmful vapors.


WARNING


 Use of pressure washer can create puddles and slippery surfaces.

 Kickback from spray gun can cause you to fall.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when gun kicks back.

WARNING

 Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

 Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.


WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK


- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

WARNING

 Risk of electrocution. Contact with power source can cause electric shock or burn.

- NEVER spray near power source.


⚠ WARNING




Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger to release high pressure. Engage spray gun trigger lock.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when gun kicks back.

⚠ WARNING




Contact with muffler area can result in serious burns.



Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

⚠ WARNING




The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.
- NEVER aim spray gun at people, animals or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ WARNING



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.



WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.


WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK


- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

 **WARNING**


 Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

 **WARNING**

 Risk of eye injury.
Spray can splash back or propel objects.

- Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.
- Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.
- NEVER substitute safety glasses for safety goggles.

 **CAUTION**

A pressure washer produces a high pressure spray which increases risk of injury and damage to unit.

- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

NOTICE

High pressure spray may damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when in jet spray mode.
- NEVER aim spray gun at plants.

NOTICE

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact Sears.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on high pressure hose. Use handle provided on unit.
- Check fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating pressure washer.
- This equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

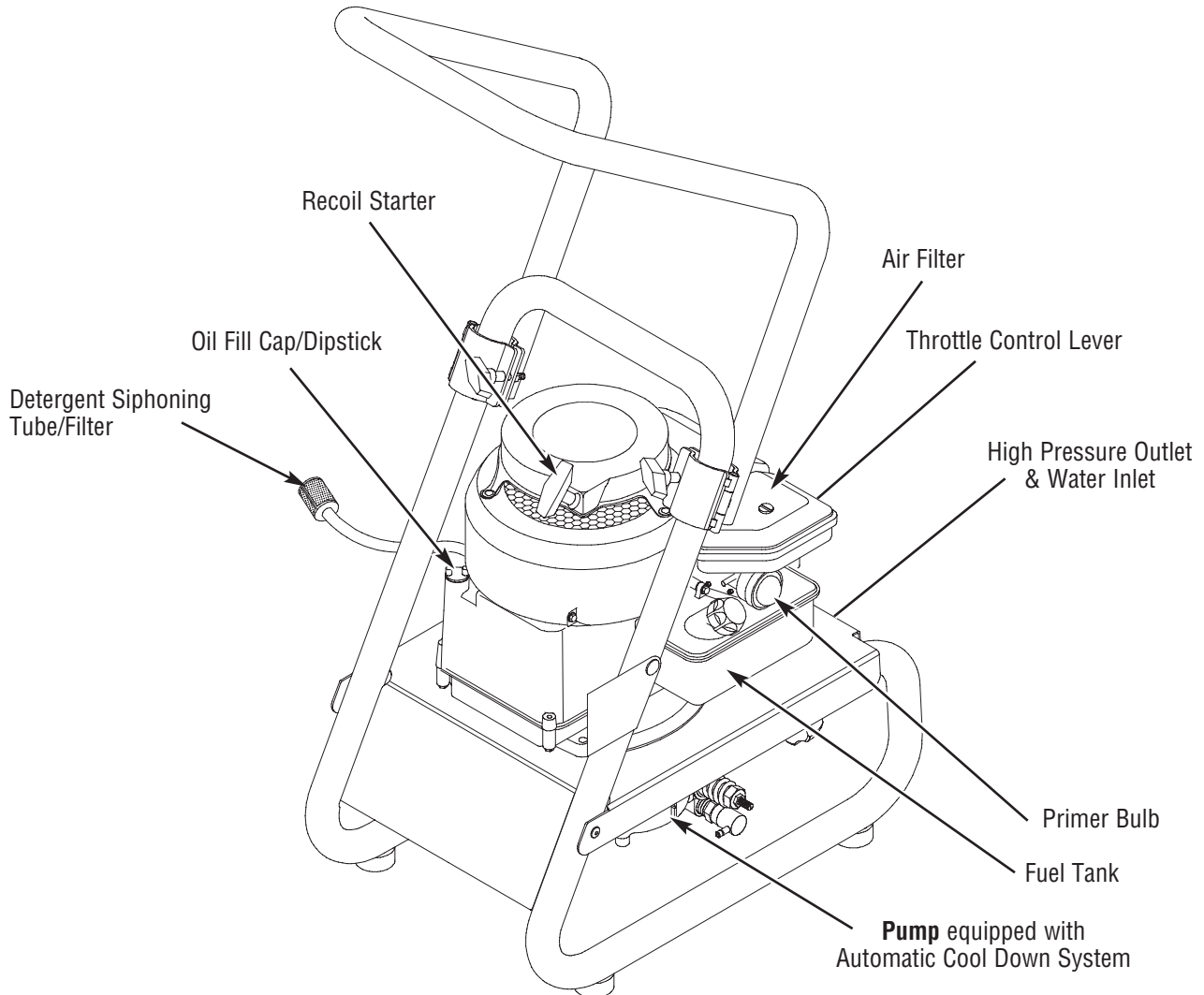
FEATURES AND CONTROLS

KNOW YOUR PRESSURE WASHER



Read the Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



Air Filter — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

Automatic Cool Down System — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F. **Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.**

Detergent Siphoning Tube/Filter — Use to siphon pressure washer safe detergents into the low pressure stream.

Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

High Pressure Outlet — Connection for high pressure hose.

Oil Fill Cap/Dipstick — Check and fill engine with oil here. See page 17 for oil recommendations and filling instructions.

Primer Bulb — Prepares a cold engine for starting.

Pump — Develops high water pressure.

Recoil Starter — Used for starting the engine manually.

Throttle Control Lever — Sets engine in starting mode for recoil starter and stops running engine.

Water Inlet — Connection for garden hose.

Items Not Shown:

Adjustable Nozzle — Adjust for high or low pressure; narrow or fan spray.

High Pressure Hose — Connect one end to the spray gun and other end to the high pressure outlet.

Nozzle Extension — Attach to spray gun to use adjustable nozzle.

Spray Gun — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

ASSEMBLY

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

IMPORTANT: Any attempt to run the engine before it has been serviced with the recommended oil will result in an engine failure.

Unpack the Pressure Washer

1. Remove everything from carton except pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Remove pressure washer from carton.

CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

- The main unit
- Handle
- High pressure hose
- Spray gun
- Nozzle extension with adjustable nozzle
- Turbo nozzle
- Wheel kit
- Engine oil
- Parts bag (which includes items listed below)
 - Operator's manual
 - Safety goggles

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Compare contents against the view on page 6. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

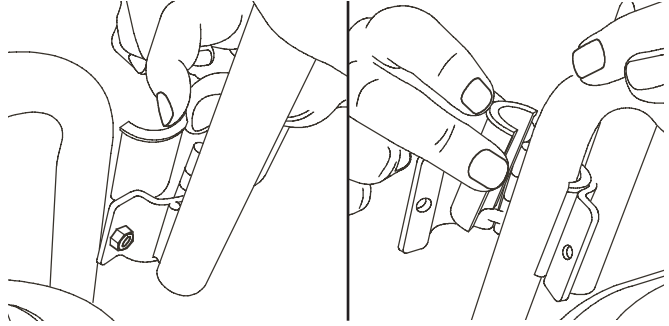
ASSEMBLING YOUR PRESSURE WASHER

Your Craftsman pressure washer was mostly assembled at the factory. However, you will need to perform these tasks before you can operate your pressure washer:

1. Attach handle to main unit.
2. Install wheel kit.
3. Add oil to engine crankcase.
4. Add fuel to fuel tank.
5. Connect high pressure hose to spray gun and pump.
6. Connect water supply to pump.

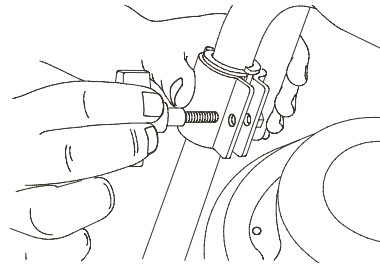
Attach Handle

1. Place plastic adapters in hinges on handle extension as shown.



NOTE: Make sure lip on plastic adapters is facing up in hinges.

2. Clamp handle extension onto pressure washer handle and insert T-bolts into holes of clamp. Tighten by hand.



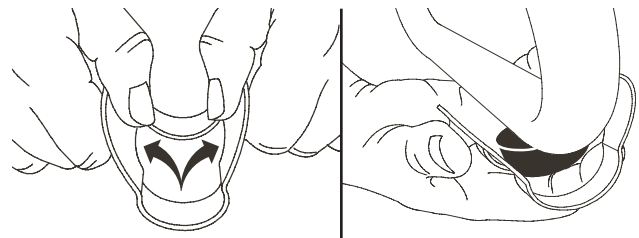
Install Wheel Kit

The wheel kit is designed to greatly improve the portability of your pressure washer.

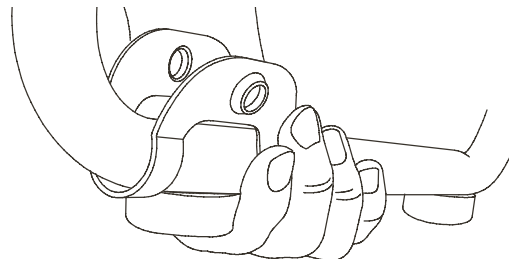
NOTE: Wheel kit is not intended for over-the-road use.

Install the wheel kit as follows:

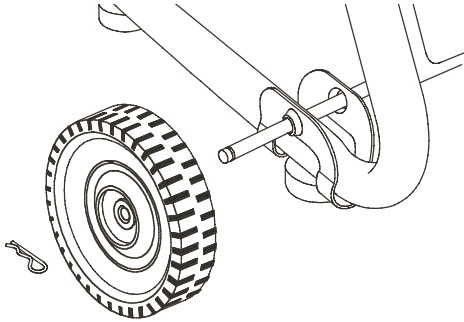
1. Place the bottom of the pressure washer frame on a flat, even surface, such as blocks to ease assembly.
2. Spread axle brackets apart and place over front vibration mounts on the pressure washer frame as shown.



3. Squeeze axle brackets back to original shape.



- Slide axle through holes in both axle brackets, as shown.



- With raised hub inward, slide wheels over axle on each side of pressure washer frame.
- Install retaining clips into grooves on axle to retain wheels.
- Remove the temporary blocks.

Add Engine Oil

- Place pressure washer on a flat, level surface.
- Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.

NOTE: See the section “Oil” on page 17 to review oil recommendations. Verify provided oil bottle is the correct viscosity for current ambient temperature.

- Using oil funnel (optional), slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening.

NOTICE

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This may result in an engine failure.

- Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see “High Altitude” on page 9.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

NOTICE

Avoid pressure washer damage.

Failure to follow Operator’s Manual for fuel recommendations voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E85.
- DO NOT mix oil in fuel.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels.



WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.



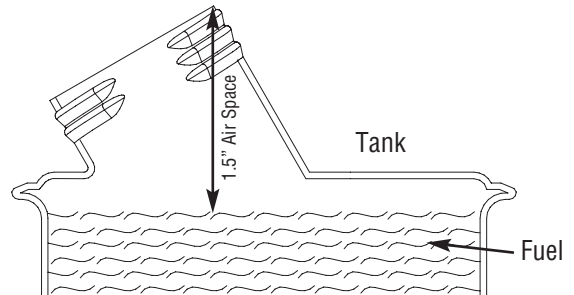
Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See Storage. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow about 1.5" (38 mm) of tank space for fuel expansion.



- Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

CAUTION! Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine performance issues, the fuel system should be treated with a fuel preserver or emptied before storage of 30 days or longer. To protect the fuel system from gum formation, use Briggs & Stratton FRESH START™ fuel stabilizer plus, or FRESH START™ continuous fuel preserver (concentrated liquid cartridge). If fuel preserver is not used, drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See “Storage” on page 21 for additional information.

NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

High Altitude

At higher altitudes (over 5,000 feet), 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is recommended. High-altitude use may require a carburetor jet kit to improve performance and decrease fuel consumption. See any Sears or qualified dealer for more information.

Connect Hose and Water Supply to Pump

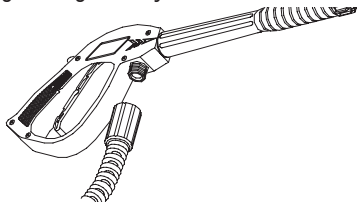
NOTICE

DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment will result from failure to follow this instruction.

NOTE: Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Tighten by hand.



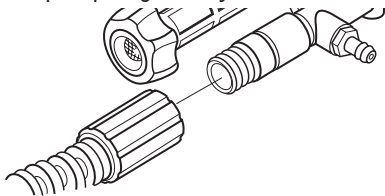
WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

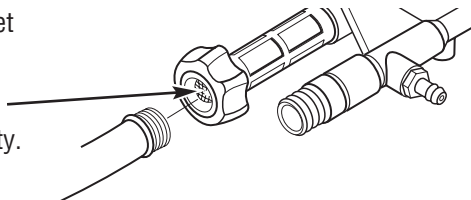
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

2. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



3. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen. Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. Refer to section "O-Ring Maintenance" if inlet screen is damaged. **DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged.**

Inspect inlet screen. DO NOT use if damaged; clean if dirty.



4. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris.

IMPORTANT: DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F).

5. Connect garden hose (not to exceed 50 feet in length) to water inlet. Tighten by hand.

CAUTION

Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet can cause pump or inlet connector damage.

- There MUST be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

6. Turn ON water and squeeze trigger on gun to purge pump system of air and impurities.



WARNING



Risk of eye injury.
Spray can splash back or propel objects.

- Always wear safety goggles when using this equipment or in vicinity of where equipment is in use.
- Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate safety goggles.
- NEVER substitute safety glasses for safety goggles.

Checklist Before Starting Engine

Review the unit's assembly to ensure you have performed all of the following:

1. Make sure handle is in place and secure.
2. Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
3. Add proper fuel to fuel tank.
4. Check for properly tightened hose connections (high pressure and water supply) and there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
5. Provide proper water supply (not to exceed 100°F).
6. Be sure to read "Safety Rules" and "Operation" sections before using pressure washer.
7. If starting unit after storage, see "Storage" section on page 21.



OPERATION

HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER



If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

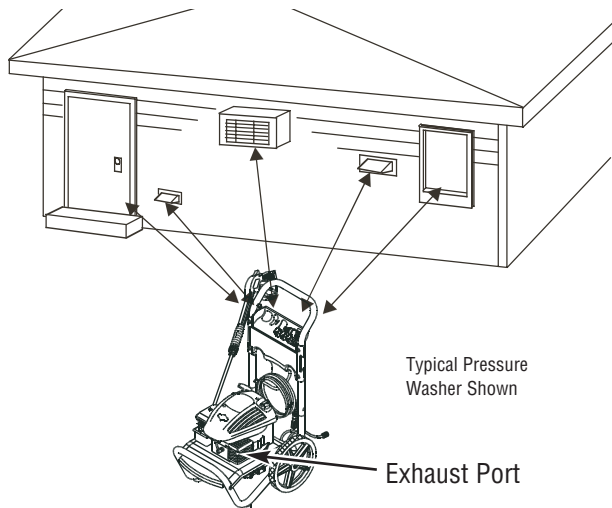
Pressure Washer Location

Clearances and Air Movement

| | |
|--|--|
|  | WARNING |
|  | Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire. |
| <ul style="list-style-type: none">• Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead. | |

Place pressure washer outdoors in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. **DO NOT** place pressure washer where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning pressure washer.

| | |
|--|--|
|  | WARNING |
|  | Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death. |
| <ul style="list-style-type: none">• Operate pressure washer ONLY outdoors.• Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.• DO NOT start or run pressure washer indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open. | |



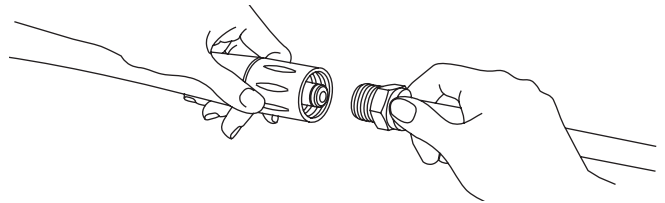
To Start Your Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies whenever if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

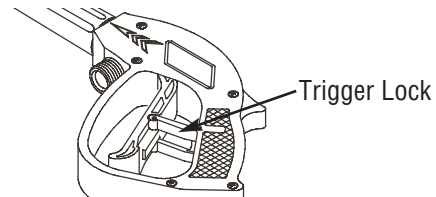
1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 3.0 gallons per minute and no less than 20 PSI at pressure washer end of garden hose. **DO NOT** siphon supply water.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See "Assembling Your Pressure Washer" for illustrations.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

| |
|--|
| NOTICE |
| DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on. |
| <ul style="list-style-type: none">• Damage to equipment will result from failure to follow this instruction. |

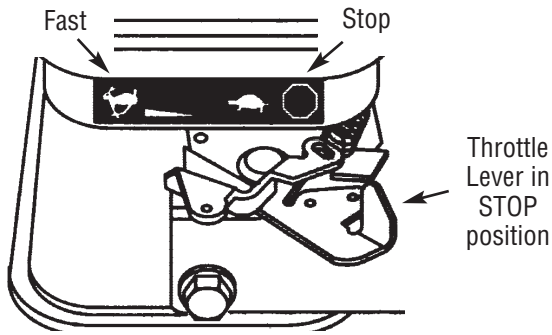
5. Turn ON water, point gun in a safe direction and squeeze trigger to purge pump system of air and impurities.
6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



7. Engage trigger lock on spray gun trigger.



8. Move throttle lever to “Fast” position, shown here as a rabbit.



To start the engine for the very first time:

9. Push primer bulb firmly 5 times, waiting 2 seconds between each push.

To start engine thereafter:

9. Press primer bulb firmly 3 times, waiting 2 seconds between each push. For a warm engine, DO NOT press primer bulb.
10. When starting engine, position yourself as recommended and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine.



11. Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope “snap back” against starter.

| | |
|--|--|
| ⚠ WARNING | |
| | <p>Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure. • When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback. • After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger to release high pressure. Engage spray gun trigger lock. • Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when gun kicks back. | |

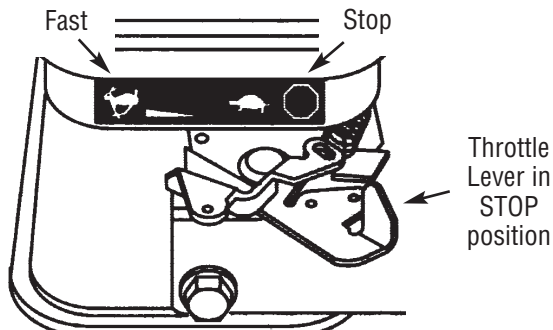
| | |
|--|---|
| ⚠ WARNING | |
| | <p>The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer. • Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized. • NEVER aim spray gun at people, animals or plants. • DO NOT secure spray gun in open position. • DO NOT leave spray gun unattended while machine is running. • NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order. • Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached. | |

NOTE: Always keep the throttle lever in the “Fast” position when operating the pressure washer.

| | |
|---|---|
| ⚠ WARNING | |
| | <p>Contact with muffler area can result in serious burns.</p> |
| | <p>Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases. • Allow equipment to cool before touching. • Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead. • Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws. | |

How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Move throttle lever on engine to “**Slow**” position, then “**Stop**” position.



3. ALWAYS point gun in a safe direction and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

IMPORTANT: Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected.

| WARNING | |
|--|---|
| | The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized. • ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use. | |

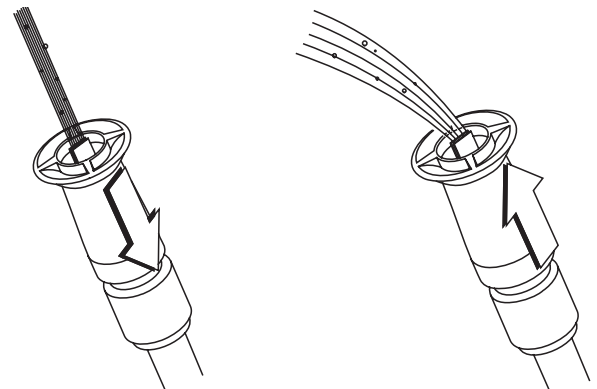
4. Engage trigger lock on spray gun when not in use.

How To Use the Adjustable Nozzle

You should now know how to **START** and **STOP** your pressure washer. The information in this section will tell you how to adjust the spray pattern and to apply pressure washer specific detergents.

| WARNING | |
|--|--|
| | The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. |
| <ul style="list-style-type: none"> • NEVER adjust spray pattern when spraying. • NEVER put hands in front of nozzle to adjust spray pattern. | |

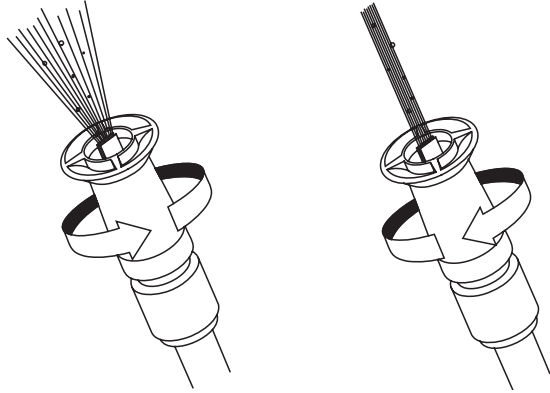
1. Slide nozzle backward to achieve high pressure. Slide nozzle forward when you wish to adjust spray to low pressure mode.



2. Point nozzle down towards a firm surface, disengage trigger lock, and press trigger to test pattern.



- Twisting nozzle adjusts spray pattern from a fan pattern to a narrow pattern.





Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray nozzle from 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- If you get spray nozzle too close, especially using high pressure mode, you may damage surface being cleaned.
- DO NOT get closer than 6 inches when cleaning tires.

Using the Turbo Nozzle

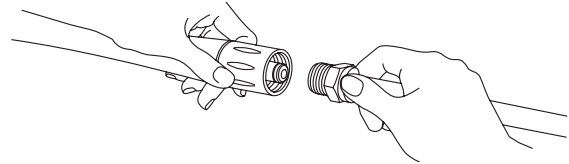
The turbo nozzle spins a 0° nozzle stream in a circular pattern, providing an intense wide-spray pattern for scouring large surface areas fast and efficient.

A turbo nozzle can easily cut through heavy oil and grease stains on concrete, brick and plastic and strip paint from various surfaces. DO NOT use the turbo nozzle on delicate materials, especially wood. Always start the turbo nozzle at a distance, gradually getting closer to the surface until you get the cleaning force you want. Always keep the turbo nozzle in a constant motion. NEVER dwell on a single spot. Pass over stubborn stains repeatedly until they are gone using even strokes.

| | |
|---|--|
|  WARNING | |
|  | The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. |
| | The turbo nozzle produces an extremely high pressure spray which is capable of removing paint and cutting holes through surfaces if held too close. |
| <ul style="list-style-type: none"> Always make sure the surface you will clean will not be damaged by the high pressure spray by testing in a hidden area. | |

To attach the turbo nozzle to the spray gun:

- Engage trigger lock on spray gun trigger.
- Remove nozzle extension from spray gun, if attached.
- Attach turbo nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



- Disengage trigger lock on spray gun trigger.
- For most effective cleaning, keep turbo nozzle from 8 to 24 inches away from cleaning surface. If you get turbo nozzle too close, you may damage cleaning surface.

NOTE: Detergent cannot be applied with turbo nozzle.

Applying Detergent with Adjustable Nozzle

| | |
|---|--|
|  CAUTION | |
| Chemicals can cause bodily injury, and/or property damage. | |
| <ul style="list-style-type: none"> Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. | |

To apply detergent, follow these steps:

- Review use of adjustable nozzle.
- Prepare detergent solution as required by job.
- Place filter end of detergent siphoning tube into detergent container.

NOTE: Make sure the filter is fully submerged in detergent while applying detergent.

| | |
|--|--|
| NOTICE | |
| Contact with the hot muffler can damage detergent siphoning tube. | |
| <ul style="list-style-type: none"> When inserting the filter into a detergent solution bottle, route tube so as to keep it from inadvertently contacting hot muffler. | |

- Slide adjustable nozzle forward to low pressure mode. Detergent cannot be applied with nozzle in high pressure position.
- Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

| | |
|--|--|
| NOTICE | |
| You must attach all hoses before you start the engine. | |
| <ul style="list-style-type: none"> Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump. Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty. | |

6. Engage trigger lock on spray gun and start engine following instructions "How to Start Your Pressure Washer".
7. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
8. Allow detergent to "soak in" for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

IMPORTANT: You must flush the detergent siphoning system after each use by placing the filter into a bucket of clean water, then run the pressure washer in low pressure for 1-2 minutes.



Pressure Washer Rinsing

For Rinsing:

1. Slide nozzle backward to high pressure, press trigger and wait for detergent to clear.

NOTE: You can also stop detergent flow by removing detergent siphoning tube from container.

2. Keep spray gun a safe distance from area you plan to spray.



| | |
|--|---|
|  WARNING | |
|  | Kickback from spray gun can cause you to fall. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Operate pressure washer from a stable surface. • Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other similar location. • Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when gun kicks back. | |

3. Apply a high pressure spray to a small area, then check surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
4. Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for washing and applying detergent.

Cleaning Detergent Siphoning Tube

If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

1. Place detergent siphoning tube/filter in a bucket full of clean water.
2. Engage trigger lock on spray gun.
3. Slide adjustable nozzle forward to low pressure position.
4. Flush for 1-2 minutes.
5. Shut off engine following instructions "How to Stop Pressure Washer" and turn off water supply.

| | |
|--|--|
|  WARNING | |
|  | <p>The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.</p> <p>Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized. • ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use. | |

6. ALWAYS point gun in a safe direction and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

IMPORTANT: Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°F (51°C). The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground.**

SPECIFICATIONS

ENGINE TECHNICAL INFORMATION

This is a single cylinder, L-head, air cooled engine. It is a low emissions engine.

In the State of California, Model Series 90000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. The engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

Power Ratings

* The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Pressure Washer Specifications

Pressure 2,000 PSI
Flow Rate 2.0 GPM
Detergent Use as directed
Water Supply Temperature Not to exceed 100°F
Shipping Weight 48 lbs.

Engine Specifications

Gross* Horsepower 3.75 at 3600 rpm
Bore 2.562 in. (65.09 mm)
Stroke 1.75 in. (44.45 mm)
Displacement 9.02 in. (147.8 cc)
Spark Plug
 Type: Briggs & Stratton 802592 or 5095D
 Set Gap To: 0.030inch (0.76mm)
Armature Air Gap: 0.006-0.010 in. (0.15-0.25mm)
Valve clearance with valve springs installed and piston 1/4 in. (6 mm) past top dead center (check when engine is cold).
Intake 0.005-0.007 in. (0.13-0.18 mm)
Exhaust 0.007-0.009 in. (0.18-0.23 mm)
Fuel Capacity 1.0 Quarts (0.95 Liters)
Oil Capacity20 Ounces (0.6 Liters)

NOTE: For practical operation, the horsepower loading should not exceed 85% of rated horsepower. Engine power will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It will operate satisfactorily at an angle up to 15°.

MAINTENANCE

OWNER'S RESPONSIBILITIES

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.
More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

| MAINTENANCE SCHEDULE MAINTENANCE TASK | OPERATING INTERVALS | | | | | SERVICE DATES FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE | | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------|---|--|--|
| | Before Each Use | Every 25 Hours or Yearly | Every 50 Hours or Yearly | Every 100 Hours or Yearly | 100-300 Hours | | | |
| PRESSURE WASHER | | | | | | | | |
| Check/clean water inlet screen | X ¹ | | | | | | | |
| Check high pressure hose | X | | | | | | | |
| Check detergent hose | X | | | | | | | |
| Check spray gun and assembly for leaks | X | | | | | | | |
| Purge pump of air and contaminants | X | | | | | | | |
| Prepare pump for storage below 32°F | See Storage on page 21. | | | | | | | |
| ENGINE | | | | | | | | |
| Check oil level | X | | | | | | | |
| Clean debris | X | | | | | | | |
| Change engine oil | | | X ² | | | | | |
| Service air cleaner | | X ³ | | | | | | |
| Service spark plug | | | | X | | | | |
| Service spark arrester | | | X | | | | | |
| Clean cooling system | | | | X ³ | | | | |
| Clean combustion chamber | | | | | X | | | |
| Prepare for storage | If unit is to remain idle for longer than 30 days. | | | | | | | |

¹ Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

² Change oil after the first (5) operating hours and every 50 hours or yearly thereafter. Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.

³ Replace more often under dirty or dusty conditions.

GENERAL RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any qualified Sears dealer for service.

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in "Storage" on page 21.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

EMISSION CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check in-line filter for damage.
5. Check high pressure hose for leaks.
6. Check detergent siphoning tube/filter for damage.
7. Check gun and nozzle extension assembly for leaks.
8. Rinse out garden hose to flush out debris.

PRESSURE WASHER MAINTENANCE

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.

NOTICE

Improper treatment of pressure washer can damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the pump's water inlet. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.



WARNING



The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST exceed maximum pressure rating of unit.

Check Detergent Siphoning Tube

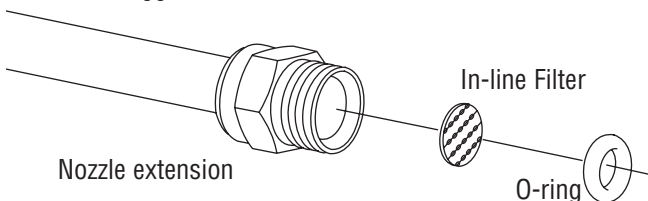
Examine the filter on the detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the filter or tube if either is damaged.

Check Gun and Nozzle Extension

Examine hose connection to gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Engage safety latch and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace gun immediately if it fails any of these tests.

Check In-Line Filter

Refer to the illustration and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:



1. Detach nozzle extension from gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush screen, gun, and nozzle extension with clean water to clear debris.
2. Place in-line filter screen into threaded end of nozzle extension. Direction does not matter. Push screen in with eraser end of pencil until it rests flat at bottom of opening. Take care not to bend screen.
3. Place o-ring into recess. Push o-ring snugly against in-line filter screen.

4. Assemble nozzle extension to spray gun, as described earlier in manual.

Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a orifice clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the orifice following these instructions:

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point gun in a safe direction and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.



WARNING

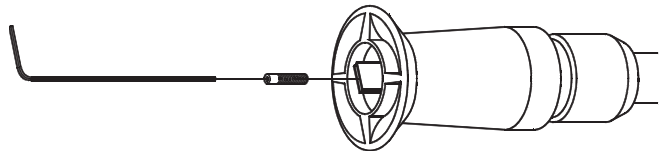


The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

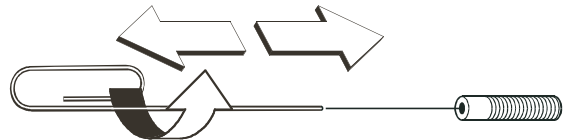
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use.

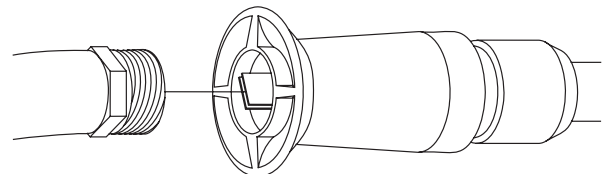
3. Remove nozzle extension from spray gun.
4. Twist nozzle clockwise to stream position. Using a 2mm (5/64) allen wrench, remove orifice from end of nozzle extension.



5. Remove in-line filter from other end of nozzle extension.
6. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting orifice.





7. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds. Turn adjustable nozzle extension to stream spray and move nozzle from low to high while flushing.



8. Reinstall orifice and in-line filter into nozzle extension. DO NOT overtighten orifice with allen wrench.
9. Reconnect nozzle extension to spray gun.
10. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
11. Engage trigger lock on spray gun and start engine following instructions "How to Start Your Pressure Washer".
12. Test pressure washer by operating nozzle in high and low positions.

O-Ring Maintenance




Purchase an O-Ring/Maintenance Kit, item number 191922GS, at your local Sears service center. It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

| | |
|--|--|
|  WARNING | |
|  | The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. |
| <ul style="list-style-type: none"> • NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal. | |

Pump Oil Maintenance

This model does not require any pump oil maintenance. The pump is pre-lubricated and sealed, requiring no additional lubrication for the life of the pump.

ENGINE MAINTENANCE

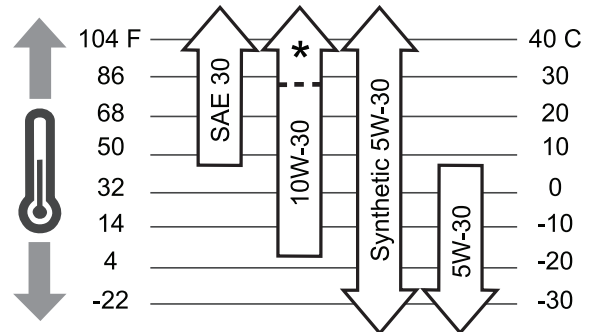
| | |
|---|--|
|  WARNING | |
|  | Unintentional sparking can result in fire or electric shock. |
|  | |
| WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug. | |
| WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Use approved spark plug tester. • DO NOT check for spark with spark plug removed. | |

Oil

Oil Recommendations

NOTE: Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher. DO NOT use special additives.

1. Choose a viscosity according to the table below:



NOTE: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

SAE 30: 40°F and higher (5°C and higher) is good for all purpose use above 40°F, use below 40°F will cause hard starting.

10W-30: 0 to 100°F (-18 to 38°C) is better for varying temperature conditions. This viscosity improves cold weather starting, but may increase oil consumption above 80°F (27°C).

*Check oil level frequently at higher temperatures.

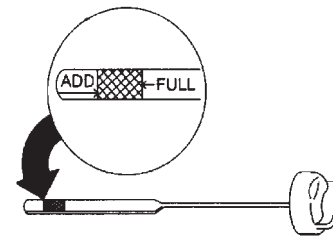
Synthetic 5W-30: -20 to 120°F (-30 to 40 °C) provides the best protection at all temperatures as well as improved starting with less oil consumption.

5W-30: 40°F and below (5°C and below) is recommended for winter use and works best in cold conditions.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and check oil level.
3. Verify oil is at "Full" mark on dipstick. Replace and tighten dipstick.



Adding Engine Oil

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Check oil level as described in "Checking Oil Level".
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the "Full" mark on dipstick. DO NOT overfill.

NOTICE

Overfilling with oil may cause the engine to not start, or hard starting.

- DO NOT overfill.
- If over the FULL mark on dipstick, drain oil to reduce oil level to FULL mark on dipstick.

4. Replace and tighten dipstick.

Changing Engine Oil

Change engine oil after the first 5 hours and every 50 hours thereafter. If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.



CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
4. Tip your pressure washer to drain oil from oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from spark plug. When crankcase is empty, return pressure washer to upright position.
5. Slowly pour recommended oil (about 20 oz.) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to "Full" mark on dipstick.
6. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.
7. Replace and tighten dipstick.
8. Wipe up any remaining oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Service the air cleaner once every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears service center.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Remove screw.

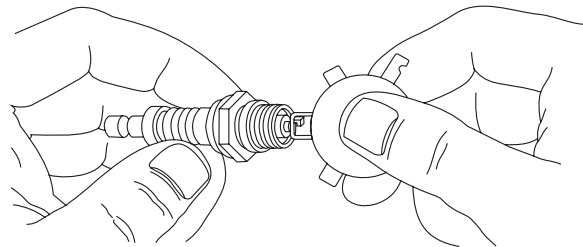


2. Carefully remove air cleaner assembly to prevent debris from falling into carburetor.
3. Take air cleaner assembly apart and clean all parts. Wash foam air cleaner in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth.
4. SATURATE foam air cleaner in engine oil and squeeze in a clean cloth to remove excess oil.
5. Reinstall clean or new foam air cleaner in body.
6. Install air cleaner securely on carburetor with screw.

Service Spark Plug

Service the spark plug every 100 hours of operation or yearly, whichever occurs first.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug with recommended plug if electrodes are worn or if insulator is cracked or chipped.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and set gap at 0.030 inches (0.76mm), if necessary.





5. Install spark plug, tighten securely.

Spark Arrester Service

Your engine is not factory-equipped with a spark arrester. In some areas, it is illegal to operate an engine without a spark arrester. Check local laws and regulations. A spark arrester is available from your nearest Sears service center. If you need to order a spark arrester, contact your local Sears service center.

The spark arrester must be serviced every 50 hours to keep it functioning as designed.

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Allow the muffler to cool before servicing spark arrester.

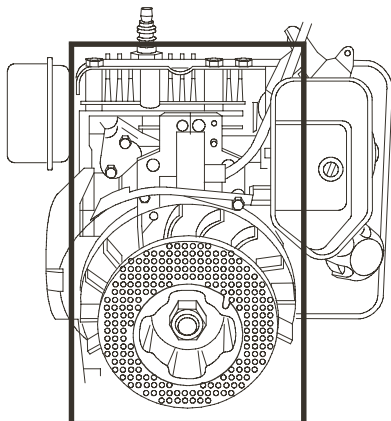
| | |
|---|--|
| WARNING | |
|  | Contact with muffler area can result in serious burns. |
|  | Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire. |
| <ul style="list-style-type: none"> • DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases. • Allow equipment to cool before touching. • Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of pressure washer including overhead. • Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws. | |

- Remove spark arrester screen for cleaning and inspection.
- Replace if screen is damaged.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have an authorized Sears service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see “Maintenance Schedule” on page 16). Equally important is to keep top of engine free from debris. See “Clean Debris”.

Keep areas within heavy line clear of debris.




Clean Combustion Chamber

We recommend you have an authorized Sears service dealer remove combustion deposits from the cylinder, cylinder head, top of piston and around valves per recommended intervals (see “Maintenance Schedule” on page 16).



AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and “freeze” pump action. Follow these procedures after every use:

1. Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode. Flush for one to two minutes.
2. Shut off engine, turn off water supply, point gun in a safe direction and squeeze trigger to relieve trapped pressure, engage trigger lock on spray gun and let engine cool.

| | |
|--|---|
| WARNING | |
|  | The high pressure stream of water that this equipment produces can cut through skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation. Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which can cause injury. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized. • ALWAYS point gun in safe direction and squeeze spray gun trigger, to release high pressure, every time you stop engine. Engage trigger lock when not in use. | |

3. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
4. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about six times. This should remove most liquid in pump.
5. Store unit in a clean, dry area.
6. If storing for more than 30 days, see “Long Term Storage” on next page.

| | |
|---|--|
| WARNING | |
|  | Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. |
|  | Fire or explosion can cause severe burns or death. |
| WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors. | |

STORAGE

WINTER STORAGE

NOTICE

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Follow steps 1-4 in the previous section “After Each Use”.
2. Use pump saver, Model 6039, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
3. If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.
4. Store unit in a clean, dry area.

LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

Fuel will become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acids and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. Prior to storage, if gasoline has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained from the engine into an approved container. Then run engine until it stops from lack of fuel.

When fuel stabilizers are used according to their instructions, there is no need to drain the gasoline from the engine prior to storage. Use Briggs & Stratton FRESH START™ fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrated liquid cartridge. Run the engine for a short time to circulate stabilizer throughout the fuel system. Engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If fuel is drained, the use of a fuel stabilizer in the storage container is still recommended to maintain freshness.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See “Changing Oil” on page 18.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug and pour about 1/2 ounce (15 ml) of clean engine oil into the cylinder.
- Install spark plug and pull starter handle slowly to distribute oil.

Protect Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, Model 6039, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

NOTICE

You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

NOTE: PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact your local Sears service center to purchase PumpSaver.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in “Protect Fuel System”.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it’s used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.



WARNING



Storage covers can be flammable.

- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

TROUBLESHOOTING

| Problem | Cause | Correction |
|--|---|--|
| Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nozzle in low pressure mode. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose strainer. 6. Water supply is over 100°F. 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Orifice is obstructed. 10. Pump is faulty. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pull nozzle backward for high pressure mode. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose strainer. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace gun. 9. Clean orifice. 10. Contact Sears service facility. |
| Detergent fails to mix with spray. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Detergent filter is clogged. 3. Dirty in-line filter. 4. Nozzle is in high pressure mode. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube. 3. See "Check In-Line Filter". 4. Push nozzle forward for low pressure mode. |
| Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added. | Engine speed is too slow. | Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Sears service facility. |
| Engine will not start; or starts and runs rough. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air cleaner. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Spark plug wire not connected to spark plug. 5. Bad spark plug. 6. Water in fuel. 7. Excessively rich fuel mixture. 8. Intake valve stuck open or closed. 9. Engine has lost compression. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean or replace air cleaner. 2. Fill fuel tank. 3. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 4. Connect wire to spark plug. 5. Replace spark plug. 6. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 7. Contact Sears service facility. 8. Contact Sears service facility. 9. Contact Sears service facility. |
| Engine shuts down during operation. | Out of fuel. | Fill fuel tank. |
| Engine lacks power. | Dirty air filter. | Replace air filter. |

NOTES

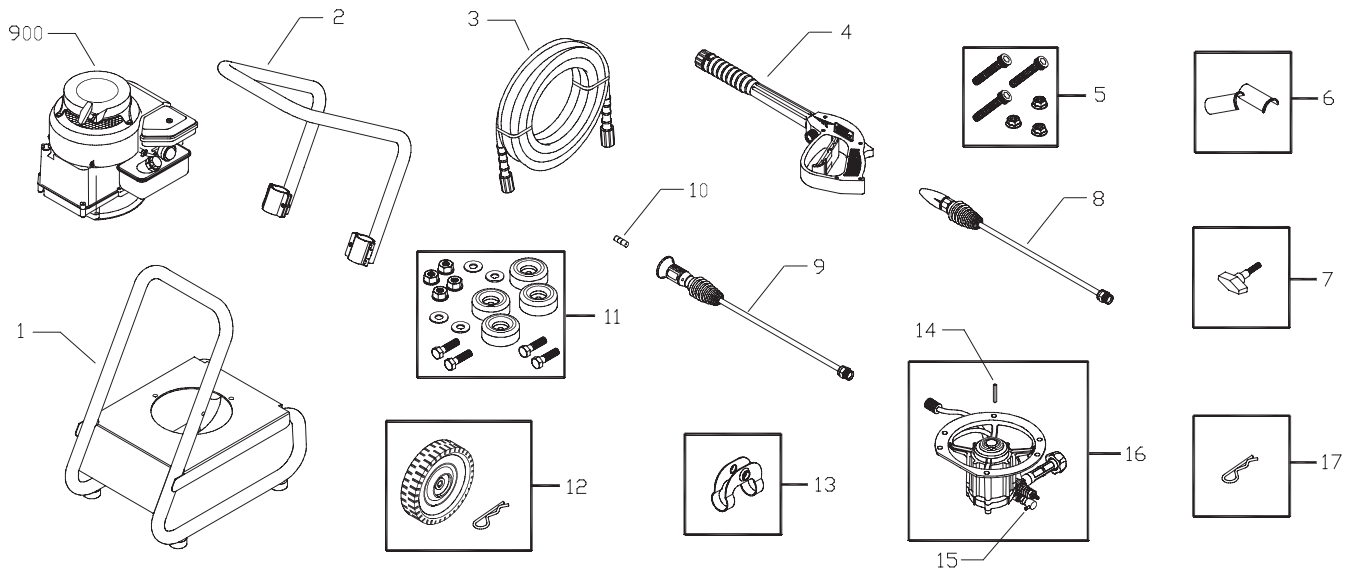
PARTS

CRAFTSMAN 2,000 PSI Pressure Washer 580.676642

Nettoyeur à pression CRAFTSMAN de 2,000 psi 580.676642

Main Unit — Exploded View and Parts List

Unité principale - Vue éclatée et liste des pièces



CRAFTSMAN 2,000 PSI Pressure Washer 580.676642

Nettoyeur à haute pression CRAFTSMAN de 2,000 psi 580.676642

Main Unit — Parts List

Unité principale - Liste des pièces

| Item | Part # | Description |
|----------------|------------------|--|
| Article | Pièce no. | Description |
| 1 | 196519GS | BASE (BASE) |
| 2 | R197175GS | HANDLE (POIGNÉE) |
| 3 | 196006GS | HOSE (TUYAU) |
| 4 | 193482GS | GUN (PISTOLET) |
| 5 | 192525GS | KIT, Pump/Engine Mounting Hardware (ENSEMBLE, quincaillerie de montage de la pompe/moteur) |
| 6 | 196899GS | KIT, Insert Plastic (ENSEMBLE, adaptateurs de plastique) |
| 7 | 196630GS | KNOB (BOUTON) |
| 8 | 194343BGS | WAND, Turbo (LANCE, turbo) |
| 9 | 194344DGS | WAND, Adjustable Nozzle (LANCE, buse réglable) |
| 10 | 193609DGS | ORIFICE (ORIFICE) |
| 11 | 198766GS | KIT, Vibration Mount (ENSEMBLE, montants antivibratiles) |
| 12 | 196895GS | KIT, Wheel (ENSEMBLE, roues) |
| 13 | 196037GS | FOOT, Mounting (supports des essieux) |
| 14 | 23139GS | KEY (CLÉ) |
| 15 | 194298GS | THERMAL RELIEF (SOUPAPE DE SURPRESSION THERMIQUE) |
| 16 | 200200GS | ASSY, Pump (see page 26) (ENSEMBLE, pompe (voir page 26)) |
| 17 | 87005AGS | PIN, Quick Release (agrafes de retenue) |
| 900 | NSP | ENGINE (see pages 27-29) (MOTEUR (voir pages 27 à 29)) (9L902-0132-E1) |

Items Not Illustrated

Articles non illustrés

| | |
|-----------|---|
| 199586GS | MANUAL, Operator's (MANUEL d'utilisation) |
| 196859GS | KIT, Decals (ENSEMBLE, décalques) |
| AB3061BGS | OIL, Bottle, Engine (HUILE, bouteille, moteur) |
| 196038GS | AXLE (GLISSER) |
| 87815GS | GOGGLES (LUNETTES DE SÉCURITÉ) |
| 196905GS | DECAL, Clean/Carry (DÉCALQUE, Nettoyer/Emporter) |
| 193581GS | DECAL, Engine, Muffler (DÉCALQUE, moteur, silencieux) |

Optional Accessories Not Illustrated

Accessoires en option non illustrés

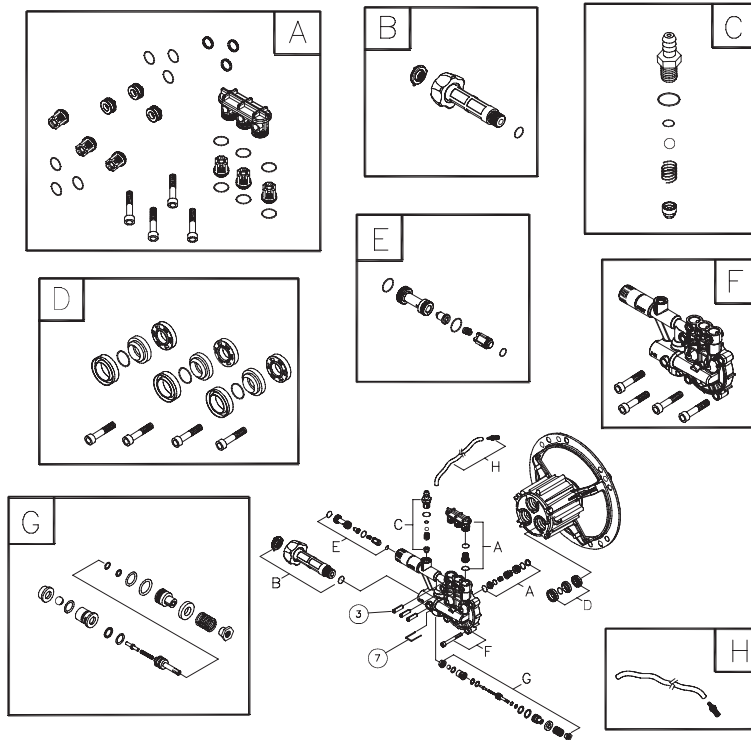
| | |
|-----------|---|
| 191922GS | KIT, Maintenance, O-Ring (ENSEMBLE, entretien, joint torique) |
| 7167300GS | House Wash Concentrate (makes 4 gallons) (Concentré de nettoyant ménager (produit 15 litres)) |
| 7167301GS | Deck Wash Concentrate (makes 2 gallons) (Concentré de nettoyant de pont (produit 7,5 litres)) |
| 7167302GS | Vehicle/Boat Wash Concentrate (makes 4 gallons) (Concentré de nettoyant de véhicule/bateau (produit 15 litres)) |
| 7167303GS | Degreaser Concentrate (makes 4 gallons) (Concentré de dégraissant (produit 15 litres)) |

CRAFTSMAN 2,000 PSI Pressure Washer 580.676642

Nettoyeur à haute pression CRAFTSMAN de 2,000 psi 580.676642

Pump — Exploded View and Parts List

Pompe — Vue éclatée et liste des pièces



| Item Article | Part # Pièce no. | Description Description |
|-----------------|---------------------|---|
| 3 | 200274GS | PLUG, Elastic |
| 7 | 190578GS | PIN (TIGE) |
| A | 200298GS | KIT,CHECK VALVES (ENSEMBLE, CLAPETS DE RETENUE) |
| B | 200278GS | KIT, WATER INLET (ENSEMBLE, ARRIVÉE D'EAU) |
| C | 200279GS | KIT, CHEMICAL INJECTION (ENSEMBLE, INJECTION DE PRODUITS CHIMIQUES) |
| D | 200280GS | KIT, HIGH PRESSURE SEALS |
| E | 200281GS | KIT, CHEM INJECT VENTURI |
| F | 200282GS | KIT, PUMP HEAD, ALUM |

| Item Article | Part # Pièce no. | Description Description |
|-----------------|---------------------|---|
| G | 200283GS | KIT, BY-PASS |
| H | 189971GS | KIT, CHEMICAL HOSE (ENSEMBLE, TUYAU DE PRODUITS CHIMIQUES) |

NOTE: Item letters A- H are service kits and include all parts shown within the box.

REMARQUE: Les articles A à H sont des ensembles de remplacement et incluent toutes les pièces illustrées dans l'encadré correspondant.

Items Not Illustrated

Articles non illustrés

B2384GS FILTER, Inlet (Filtre, l'Arrivée)

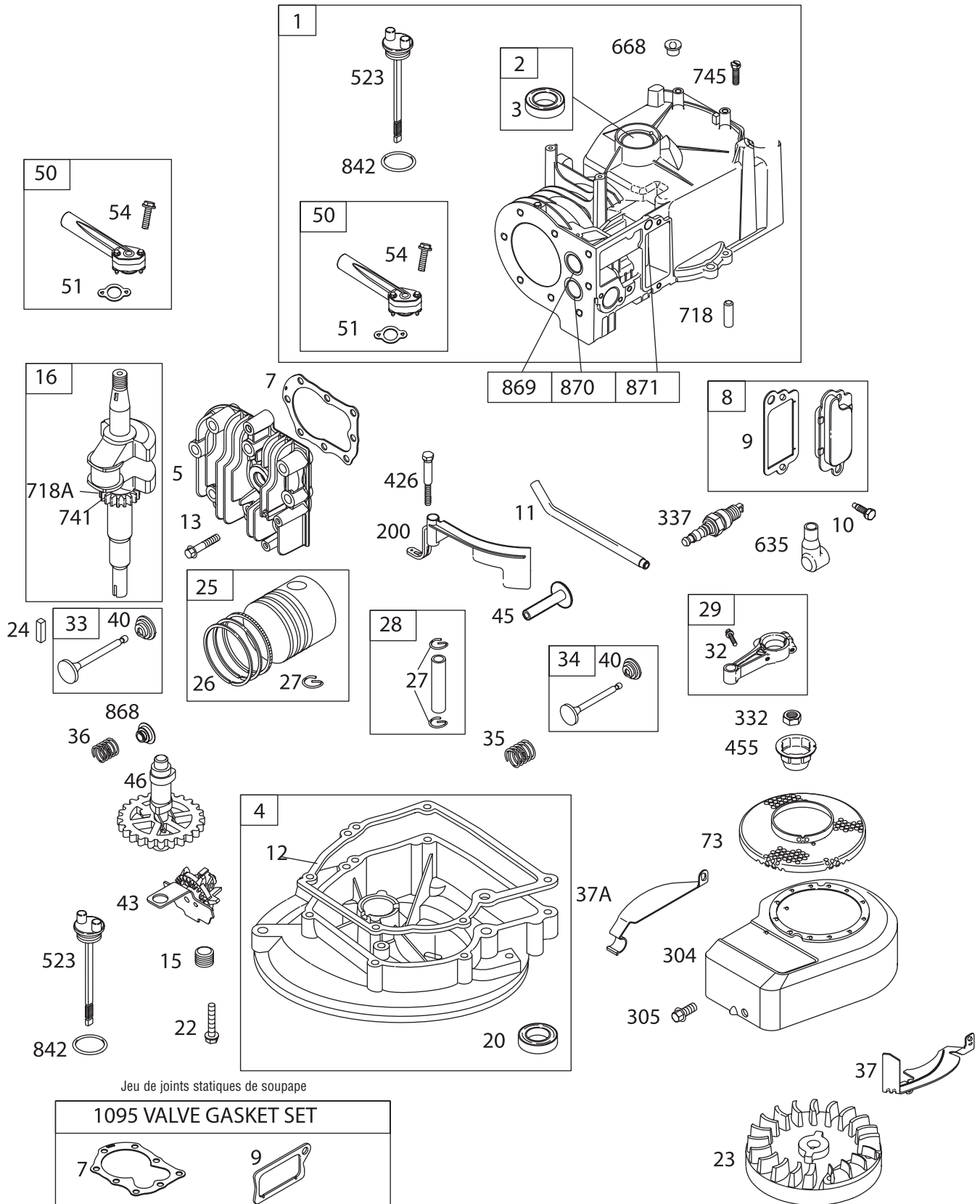
Optional Accessories Not Illustrated

Accessoires en option non illustrés

190586GS OIL, Pump (HUILE, pompe)
186452GS FILTER, Inlet, Bag of 10 (Filtre, l'Arrivée,
Sac de 10)

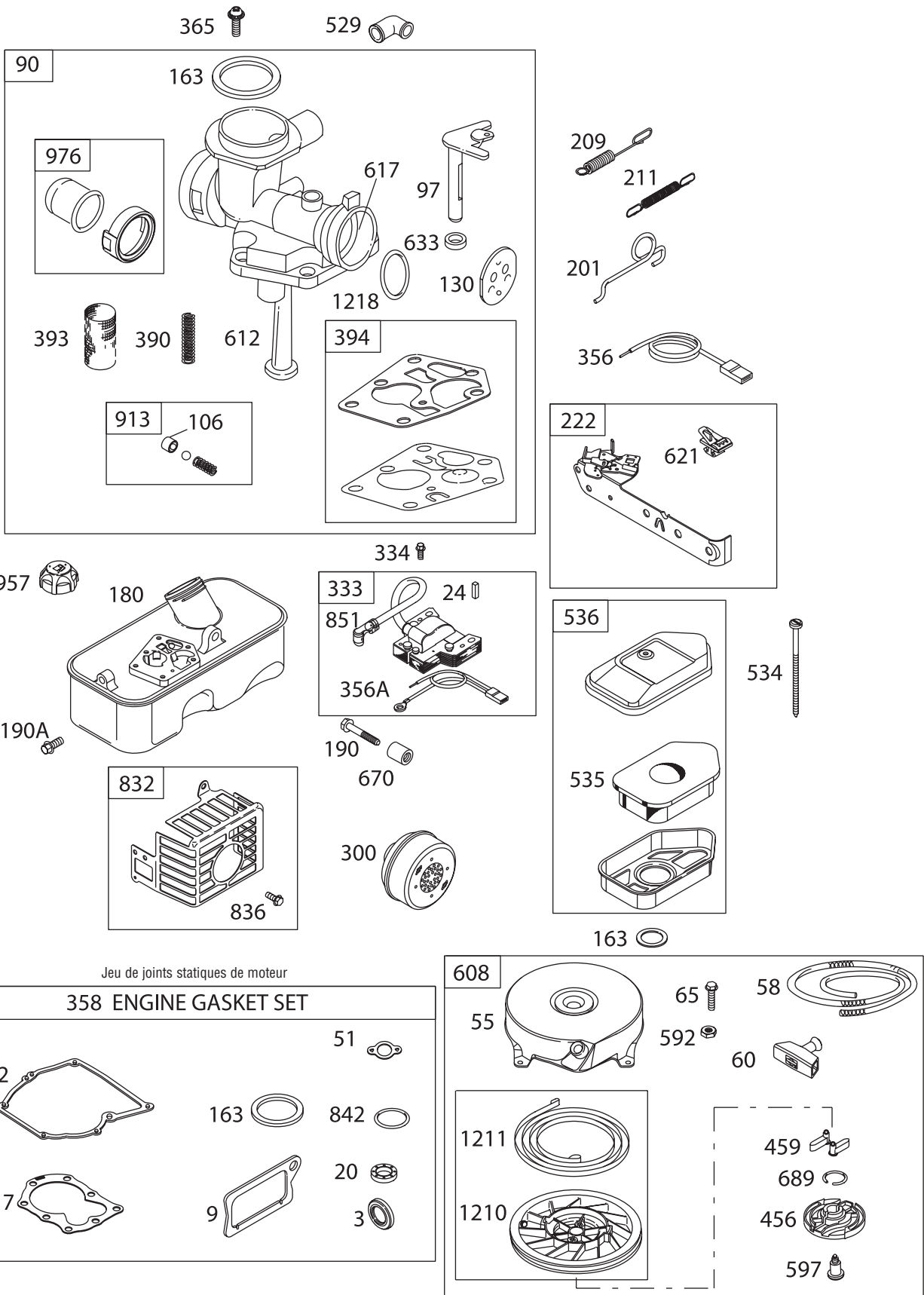
ENGINE, 3.75 HP, Briggs and Stratton, 9L902 – Exploded View

MOTEUR, 3,75 HP, Briggs & Stratton, 9L902 - Vue éclatée



ENGINE, 3.75 HP, Briggs and Stratton, 9L902 – Exploded View

MOTEUR, 3,75 HP, Briggs & Stratton, 9L902 - Vue éclatée



ENGINE, 3.75 HP, Briggs and Stratton, 9L902 – Parts List

MOTEUR, 3,75 HP, Briggs & Stratton, 9L902 - Nomenclature de pièces

| Item Article | Part # Pièce no. | Description Description | Item Article | Part # Pièce no. | Description Description |
|--------------|------------------|--|--------------|------------------|---|
| 1 | 699653 | Cylinder Assembly (Ensemble cylindre) | 333 | 496914 | Armature-Magneto (Armature-Magnéto) |
| 2 | 399269 | Kit-Bushing/Seal (Magneto Side) (Ensemble-Garniture d'étanchéité/Joint (côté magnéto)) | 334 | 691061 | Screw (Vis (Armature de magnéto)) |
| 3 | 299819 | Seal-Oil (Magneto Side) (Joint-Huile (côté magnéto)) | 337 | 802592 | Plug-Spark (Bougie-Allumage) |
| 4 | 698691 | Sump-Engine (Puisard-Moteur) | 356 | 692390 | Wire-Stop (Fil-Arrêt) |
| 5 | 690386 | Head-Cylinder (Culasse-Cylindre) | 356A | 398808 | Wire-Stop (Fil-Arrêt) |
| 7 | 698717 | Gasket-Cylinder Head (Joint statique-Culasse de cylindre) | 358 | 699933 | Gasket Set-Engine (Jeu de joints statiques-Moteur) |
| 8 | 699640 | Breather Assembly (Ensemble de reniflard) | 365 | 790029 | Screw (Carburetor) (Vis (Carbureteur)) |
| 9 | 695890 | Gasket-Breather (Joint statique-Reniflard) | 390 | 691839 | Spring-Choke Diaphragm (Ressort-Membrane de l'étrangleur) |
| 10 | 691666 | Screw (Breather Assembly) (Vis (Ensemble de reniflard)) | 393 | 691837 | Screen-Carburetor (Crépine-Carbureteur) |
| 11 | 691245 | Tube-Breather (Tube-Reniflard) | 394 | 495770 | Gasket-Carburetor Pump (Joint statique-Pompe du carburateur) |
| 12 | 692218 | Gasket-Crankcase (Joint statique-Carter) | 426 | 691107 | Screw (Governor Blade) (Vis (Pale du régulateur)) |
| 13 | 691640 | Screw (Cylinder Head) (Vis (Culasse de cylindre)) | 455 | 691236 | Cup-Flywheel (Coupelle-Volant-moteur) |
| 15 | 691680 | Plug-Oil Drain (Bouchon-Vidange d'huile) | 456 | 692299 | Plate-Pawl Friction (Plaque-Cliquet à friction) |
| 16 | 692991 | Crankshaft (Vielbrequin) | 459 | 281505 | Pawl-Ratchet (Cliquet encliquetage à dents) |
| 20 | 391483 | Seal-Oil (PTO Side) (Joint-Huile (Côté prise de force)) | 523 | 691913 | Dipstick (Jauge) |
| 22 | 691662 | Screw (Engine Sump) (Vis (Puisard de moteur)) | 524 | 691876 | Seal-O ring (Dipstick Tube) (Sceller - l'anneau de O (Tube de jauge de niveau d'huile)) |
| 23 | 690843 | Flywheel (Volant-moteur) | 529 | 692189 | Grommet (Oeillet) |
| 24 | 222698 | Key-Flywheel (Clavette-Volant-moteur) | 534 | 691417 | Screw (Air Cleaner) (Vis (Filtre à air)) |
| 25 | 699657 | Piston Assembly (Standard) (Ensemble de piston (Standard)) | 535 | 698369 | Filter-Air Cleaner Foam (Filtre-Mousse du filtre à air) |
| 26 | 699658 | Ring Set (Standard) (Jeu de bagues (Standard)) | 536 | 698472 | Cleaner-Air (Filtre-Air) |
| 27 | 691588 | Lock-Piston Pin (Verrou-Axe de piston) | 592 | 690800 | Nut (Rewind Starter) (Écrou (Démarreur à cordon)) |
| 28 | 699659 | Pin-Piston (Standard) (Axe-Piston (Standard)) | 597 | 691696 | Screw (Pawl Friction Plate) (Vis (Plaque de cliquet à friction)) |
| 29 | 699655 | Rod-Connecting (Bielle) | 608 | 499706 | Starter-Rewind (Démarreur-Rebobinage) |
| 32 | 691664 | Screw (Connecting Rod) (Vis (Bielle)) | 612 | 496046 | Tube-Pick Up (Tube-Ramassage) |
| 33 | 296676 | Valve-Exhaust (Soupape-Échappement) | 617 | 270344 | Seal-O Ring (Intake Manifold) (Joint-Joint torique (Collecteur d'entrée)) |
| 34 | 296677 | Valve-Intake (Soupape-Entrée) | 621 | 692310 | Switch-Stop (Interrupteur-Arrêt) |
| 35 | 690520 | Spring-Valve (Intake) (Ressort-Soupape (Entrée)) | 633 | 691321 | Seal-Choke/Throttle Shaft (Joint-Étrangleur/Arbre de poussée) |
| 36 | 690520 | Spring-Valve (Exhaust) (Ressort-Soupape (Échappement)) | 635 | 66538 | Boot-Spark Plug (Couvre-borne-Bougie d'allumage) |
| 37 | 691209 | Guard-Flywheel (Capot-Volant-moteur) | 668 | 692889 | Spacer (Butée d'espacement) |
| 37A | 690482 | Guard-Flywheel (Capot-Volant-moteur) | 670 | 691633 | Spacer-Fuel Tank (Butée d'espacement- Réservoir de combustible) |
| 40 | 692194 | Retainer-Valve (Dispositif de retenue-Soupape) | 689 | 691855 | Spring-Friction (Ressort-Friction) |
| 43 | 698690 | Slinger-Governor/Oil (Bague d'étanchéité-Régulateur/Huile) | 718 | 690959 | Pin-Locating (Détrompeur) |
| 45 | 691762 | Tappet-Valve (Poussoir-Soupape) | 718A | 499047 | Pin-Locating (Détrompeur) |
| 46 | 691998 | Camshaft (Arbre à cames) | 741 | 691805 | Gear-Timing (Pignon de distribution) |
| 50 | 699644 | Manifold-Intake (Collecteur-Entrée) | 745 | 691146 | Screw (Brake) (Vis (Frein)) |
| 51 | 699649 | Gasket-Intake (Joint statique-Entrée) | 832 | 699670 | Guard-Muffler (Capuchon-Silencieux) |
| 54 | 691111 | Screw (Intake Manifold) (Vis (Collecteur d'entrée)) | 836 | 690664 | Screw (Muffler Guard) (Vis (Capuchon du silencieux)) |
| 55 | 692144 | Housing-Rewind Starter (Bâti-Démarreur à cordon) | 842 | 691876 | Seal-O Ring (Dipstick) (Joint-Joint torique (Jauge)) |
| 58 | 697316 | Rope-Starter (Cordon-Démarreur) | 851 | 493880 | Terminal-Spark Plug (Borne-Bougie d'allumage) |
| 60 | 691915 | Grip-Starter Rope (Poignée-Cordon de démarreur) | 868 | 697338 | Seal-Valve (Sceller - la Soupape) |
| 65 | 690837 | Screw (Rewind Starter) (Vis (Démarreur à cordon)) | 869 | 699641 | Seat-Valve (Intake) (Siège-Soupape (Entrée)) |
| 73 | 699850 | Screen-Rotating (Crépine-Rotative) | 870 | 699642 | Seat-Valve (Exhaust) (Siège-Soupape (Échappement)) |
| 90 | 498811 | Carburetor (Carbureteur) | 871 | 699643 | Bushing-Guide (Exhaust) (Garniture d'étanchéité-Guide (Échappement)) |
| 97 | 691931 | Shaft-Throttle (Arbre-Poussée) | 63709 | | Bushing-Guide (Intake) (Garniture d'étanchéité-Guide (Entrée)) |
| 106 | 691901 | Seat-Inlet (Siège-Admission) | 913 | 494409 | Seat-Check Valve (Siège-Clapet de retenue) |
| 130 | 691190 | Valve-Throttle (Soupape-Poussée) | 957 | 791129 | Cap-Fuel Tank (Bouchon- Réservoir de combustible) |
| 163 | 271139 | Gasket-Air Cleaner (Joint statique-Filtre à air) | 976 | 694394 | Primer-Carburetor (Amorceur-Carbureteur) |
| 180 | 494406 | Tank-Fuel (Réservoir-Combustible) | 1095 | 498526 | Gasket Set-Valve (Jeu de joints statiques-Soupape) |
| 190 | 691697 | Screw (Fuel Tank) (Vis (Réservoir d'essence)) | 1210 | 499901 | Pulley/Spring Assembly (Pulley) (Poulie/Ensemble de ressorts (Poulie)) |
| 190A | 692198 | Screw (Fuel Tank) (Vis (Réservoir d'essence)) | 1211 | 499901 | Pulley/Spring Assembly (Spring) (Poulie/Ensemble de ressorts (Poulie)) |
| 200 | 691912 | Blade-Governor (Pale-Régulateur) | 1218 | 695866 | Seal-O Ring (Carburetor) (Joint-Joint torique (Carbureteur)) |
| 201 | 690347 | Link-Air Vane (Lien-Volet d'air mobile) | | | |
| 209 | 690252 | Spring-Governor (Ressort-Régulateur) | | | |
| 211 | 691859 | Spring-Governed Idle (Ressort-Régulateur de ralenti) | | | |
| 222 | 691445 | Bracket-Control (Support-Contrôle) | | | |
| 300 | 394569 | Muffler (Silencieux) | | | |
| 304 | 692536 | Housing-Blower (Bâti-Soufflerie) | | | |
| 305 | 692198 | Screw (Blower Housing) (Vis (Bâti de soufflerie)) | | | |
| 332 | 690662 | Nut (Flywheel) (Écrou-Volant-moteur) | | | |

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA)

Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small offroad engine (SORE). In California, new small offroad engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
 - Fuel line, fuel line fittings, clamps
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system, Pulse valve
- e. Miscellaneous Items
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24-hour hotline, 1-800-469-4663, has a menu of pre-recorded messages offering you product maintenance information.

Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and Air Index. The engine manufacturer makes this information available to the consumer on emission labels.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This engine has a moderate rating with and Air Index of 3. The EPA Emissions compliance period is Category C. The displacement of this engine is 147 cc.

Below is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

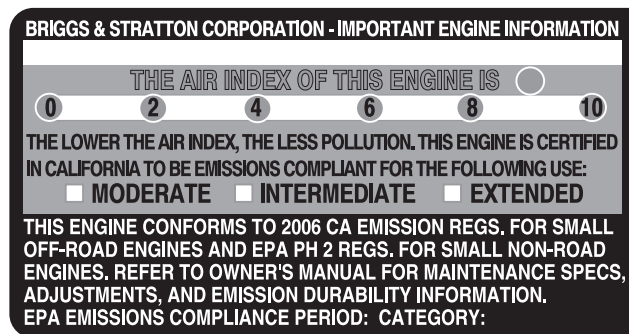


TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|-----------------------------------|-------|--|------------------|
| GARANTIE..... | 32 | ENTRETIEN | 46-50 |
| RÈGLES DE SÉCURITÉ | 32-35 | RANGEMENT..... | 51 |
| FONCTIONS ET COMMANDES | 36 | DÉPANNAGE..... | 52 |
| ASSEMBLAGE | 37-39 | REMARQUES | 53 |
| OPÉRATION..... | 40-44 | GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION | 54-55 |
| CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT | 45 | COMMENT COMMANDER LES PARTIES | PAGE POSTÉRIEURE |

GARANTIE

GARANTIE COMPLÈTE D'UN AN SUR LA NETTOYEUR À PRESSION CRAFTSMAN

En cas de défaillance de la nettoyeur à pression due à un défaut de matériel ou de fabrication à l'intérieur d'un an à partir de la date d'achat, retournez-la à un magasin Sears, à un point de vente Craftsman ou à un Centre de service Sears aux États-Unis ou au Canada pour une réparation gratuite (ou un remplacement si la réparation s'avère impossible).

Toute la couverture en vertu de la garantie s'applique pendant seulement 90 jours à compter de la date d'achat si cette nettoyeur à pression est utilisée à des fins commerciales ou de location.

La présente garantie vous accorde certains droits légaux spécifiques et il se peut que vous ayez également d'autres droits, lesquels varient d'un État à l'autre ou d'une province à l'autre.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179
Sears Canada Inc., Toronto, Ontario, Canada M5B 2B8

RÈGLES DE SÉCURITÉ















Ceci est la sûreté le symbole vif. Il est utilisé pour vous alerter aux dangers de blessure personnels potentiels. Obéir tous messages de sûreté qui suivent ce symbole éviter la blessure ou la mort possibles.



Lisez avec soin ce manuel et familiarisez-vous avec votre nettoyeur à pression. Connaissez ses applications, ses limitations et les dangers qu'il implique.

Le symbole indiquant un message de sécurité (▲) est accompagné d'un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), d'un message illustré et/ou d'un message de sécurité visant à vous avertir des dangers. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *provoquera* des blessures graves, voire fatales. **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures graves, voire fatales. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures mineures ou légères. Le mot **AVIS** indique une situation pouvant endommager l'équipement. Suivez les messages de sécurité pour éviter ou réduire les risques de blessures ou de mort.

Symboles de danger et moyens

| | | |
|--|---|---|
|  |  |  |
| Manuel d'Utilisation | Emanations Toxiques | Choc Électrique |
|  |  |  |
| Surface Glissante | Chute | Injection Fluide |
|  |  |  |
| Feu | Explosion | Surface Chaude |
|  |  |  |
| Parties en mouvement | Objets volant | Effet de Recul |

AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère comme causant le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres dangers concernant la reproduction.

AVERTISSEMENT

Le nettoyeur à pression, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.

Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.

Certains produits chimiques et détergents peuvent être nocifs en cas d'ingestion ou d'inhalation et peuvent provoquer des nausées, un évanouissement ou un empoisonnement.

- Faites fonctionner le nettoyeur à pression SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE démarrez, ni ne faites fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un espace fermé, même si les fenêtres ou les portes sont ouvertes.
- Utilisez un appareil respiratoire ou un masque lorsqu'il y a des risques d'inhalation des vapeurs.
- Lisez toutes les instructions qui accompagnent le masque pour être certain qu'il vous protégera de façon efficace contre l'inhalation des vapeurs nocives.

AVERTISSEMENT

Usage de pression peut créer puddles et glissant.

Un effet de recul du pistolet de pulvérisation pourrait entraîner une chute.

- Utilisez le nettoyeur à pression à partir d'une surface stable.
- La surface à nettoyer doit être inclinée et équipée d'écoulements afin de réduire la possibilité de chutes dues aux surfaces glissantes.
- Soyez très vigilant si vous devez utiliser le nettoyeur à pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul.

AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DU CARBURANT

- Éteignez le nettoyeur à pression et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE REMPLISSEZ PAS trop le réservoir. Laissez l'expansion de l'essence.
- Si du carburant est renversé, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air sont en place.
- NE démarrez PAS le moteur lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

LORSQUE L'ÉQUIPEMENT FONCTIONNE

- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement, vous risqueriez de renverser de l'essence.
- NE vaporisez PAS de liquides inflammables.

LORSQUE VOUS TRANSPORTEZ OU RÉPAREZ L'ÉQUIPEMENT

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt de carburant doit être à la position fermée (OFF) pendant le transport ou la réparation.
- Débranchez le câble de bougie.

LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE

- Entreposez-le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sècheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence.




AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution.

Tout contact avec une source d'alimentation de courant peut causer un choc électrique ou des brûlures.

- NE pulvérisiez JAMAIS près d'une source d'alimentation.

|  AVERTISSEMENT | |
|---|--|
|  | <p>Un effet de recul (rétroaction rapide) de la corde du démarreur pourrait entraîner des blessures corporelles. L'effet de recul tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.</p> <p>Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation. • Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul. • Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression. Engagez le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation. • Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul. | |

|  AVERTISSEMENT | |
|--|--|
|  | <p>Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves.</p> |
|  | <p>La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • NE touchez PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement. • Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher. • Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus. • Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement. | |

|  AVERTISSEMENT | |
|--|--|
|  | <p>Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation.</p> <p>Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • N'autorisez JAMAIS des ENFANTS à se servir du nettoyeur à pression. • Ne réparez JAMAIS les tuyaux à haute pression. Remplacez. • Ne réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité. • Ne connectez JAMAIS le boyau à haute pression à la rallonge de buse. • Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression. • Avant de démarrer le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression et éviter un effet de recul. Lorsque vous n'utilisez pas le pistolet, engagez le verrou de la détente. • N visez JAMAIS des personnes, des animaux ou des plantes avec le pistolet pulvérisateur. • NE verrouillez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte. • NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance alors que l'appareil est en marche. • N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche. • Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés. | |

|  AVERTISSEMENT | |
|---|---|
|  | Unintentional peut résulter dans feu ou électrique. |
|  | |
| <p>LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE NETTOYEUR À PRESSION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie. | |
| <p>LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé. • NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée. | |

| | |
|---|---|
|  | AVERTISSEMENT |
|  | Démarreur et autres tournantes peuvent empêcher mains, cheveux, vêtement, ou accessoires. |
| <ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez JAMAIS un appareil sans bâti ou couvercles protecteurs. • NE portez PAS de vêtements lâches, de bijoux ou tout ce qui risquerait d'être pris dans le démarreur ou toute autre pièce rotative. • Embouteiller des cheveux longs et enlever la bijouterie. | |

| | |
|---|---|
|  | AVERTISSEMENT |
|  | Risque de blessure aux yeux. Le jet peut rejaillir sur vous ou propulser des objets. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez cet appareil ou que vous vous trouvez à proximité d'un appareil en marche. • Avant de démarrer le nettoyeur à pression, assurez-vous de porter des lunettes de sécurité appropriées. • Utilisez TOUJOURS des lunettes de sécurité appropriées. | |

| | |
|--|------------------|
|  | ATTENTION |
| Le nettoyeur à pression produit un jet à haute pression qui augmente les risques de blessures et de dommages à l'appareil. | |
| <ul style="list-style-type: none"> • NE verrouillez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte. • NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance alors que l'appareil est en marche. • N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche. • Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés. | |

| |
|--|
| AVIS |
| Le jet à haute pression risque d'endommager les articles fragiles comme le verre. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ne pointez pas le pistolet pulvérisateur sur du verre lorsqu'il est en mode pulvérisation. • N'visez JAMAIS des plantes avec le pistolet pulvérisateur. |

| |
|---|
| AVIS |
| Le traitement inadéquat du nettoyeur à pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Si vous avez des questions à propos de l'utilisation prévue de cet appareil, consultez votre détaillant ou communiquez avec Sears. • N'utilisez JAMAIS un appareil ayant des pièces brisées ou manquantes ou sans bâti ou couvercles protecteurs. • NE neutralisez AUCUN dispositif de sécurité de cette machine. • NE modifiez PAS la vitesse régulée du moteur. • N'utilisez PAS le nettoyeur à pression à des valeurs excédant la pression nominale. • NE modifiez PAS le nettoyeur à pression. • Par temps froid, avant de démarrer le nettoyeur à pression, vérifiez-en tous les éléments pour vous assurer qu'aucune glace ne s'y est formée. • N'utilisez JAMAIS le tuyau à haute pression comme poignée pour déplacer l'appareil. Utilisez toujours la poignée de l'appareil. • Vérifiez la présence de fuites ou les signes de détérioration du système de combustible, comme un tuyau usé ou spongieux, des brides de serrage desserrées ou manquantes, ou un réservoir ou un bouchon endommagé. Réparez toutes les déficiences avant d'utiliser le nettoyeur à pression. • Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement avec des pièces Sears approuvées. Si l'appareil est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur. |

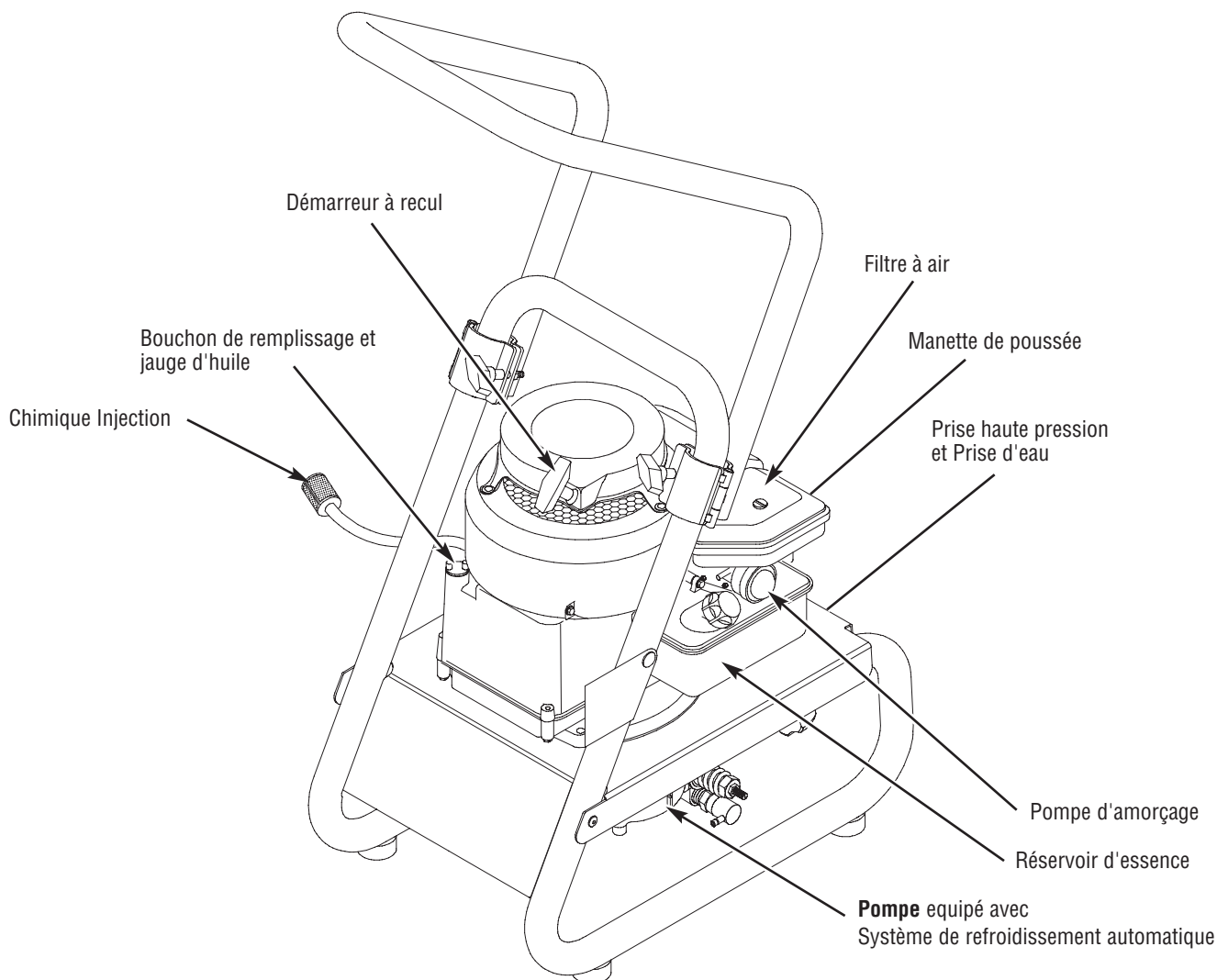
FONCTIONS ET COMMANDES

CONNAÎTRE VOTRE NETTOYEUR À PRESSION



Lisez ce manuel d'utilisation ainsi que les règles de sécurité avant de faire fonctionner votre nettoyeur à pression.

Comparez les illustrations avec votre nettoyeur à pression pour vous familiariser avec l'emplacement des différents boutons et réglages. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.



Bouchon de remplissage et jauge d'huile — Vérifiez le niveau d'huile et remplissez le moteur d'huile ici. Consultez la page 48 au sujet des recommandations relatives à l'huile et des directives de remplissage.

Injection chimique — Usage à siphon ou autre pression chimique dans le bas pression.

Démarrateur à recul — Utilisé pour démarrer le moteur manuellement.

Filtre à air — Filtre de type sec qui limite la quantité de poussières et de saletés dans le moteur.

Manette de poussée — Cette manette place le moteur en mode démarrage pour le lanceur et éteint le moteur en marche.

Pompe — Développe une pression élevée.

Pompe d'amorçage — Prépare un moteur froid pour le démarrage.

Prise d'eau — Branchement pour le tuyau d'arrosage.

Prise haute pression — Vous permet de brancher le tuyau à haute pression.

Réservoir d'essence — Remplissez le réservoir avec de l'essence ordinaire sans plomb. Laissez toujours de la place pour l'expansion de l'essence.

Système de refroidissement automatique — Fait circuler l'eau dans la pompe lorsqu'elle atteint 51° à 68°C (125° à 155°F). L'eau chaude s'écoulera de la pompe sur le sol. Ce système empêche la pompe interne de s'abîmer.

Articles Non illustré:

Buse réglable — Réglage à haute ou basse pression; jet étroit ou en éventail.

Pistolet de pulvérisation — Un dispositif de détente permet de contrôler le jet d'eau sur la surface à nettoyer. Le pistolet est muni d'un verrou de sécurité.

Rallonge de buse — Pour utiliser la buse réglable, fixez la rallonge au pistolet de pulvérisation.

Tuyau à haute pression — Raccordez une extrémité du tuyau au pistolet de pulvérisation et l'autre à la sortie du nettoyeur à pression.

ASSEMBLAGE

Votre nettoyeur à pression exige que quelque assemblée et soit prêt pour l'usage après il a été convenablement entretenu avec le pétrole et le carburant recommandés.

Si vous avez des problèmes au cours de l'assemblage de votre nettoyeur à pression ou si certaines pièces sont manquantes ou endommagées, appelez la ligne d'assistance pour les nettoyeur à pression au 1-800-222-3136.

IMPORTANT: Tout essai de démarrer le moteur avant qu'il ne soit correctement ravitaillé en huile risque de provoquer une panne de moteur.

Déballage du nettoyeur à pression

1. Enlevez tous les composants de la boîte d'expédition à l'exception du nettoyeur à pression.
2. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
3. Enlevez le nettoyeur à pression de la boîte d'expédition.

CONTENU DU CARTON

Vérifiez toutes les pièces et accessoires du nettoyeur à pression. Si certaines des pièces énumérées ci-dessus sont manquantes ou endommagées, appelez la ligne d'assistance pour les nettoyeur à pression au **1-800-222-3136**.

- Appareil principal
- Poignée
- Tuyau à haute pression
- Pistolet pulvérisateur
- Rallonge de buse avec buse réglable
- Turbo-lance
- Ensemble de roues
- Huile à moteur
- Sac de pièces (comprenant les pièces énumérées ci-dessous)

Manuel d'utilisation

Lunettes de sécurité

Familiarisez-vous avec chaque pièce avant d'assembler le nettoyeur à pression. Vérifiez le contenu de la boîte à l'aide de l'illustration de la page 36. Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez joindre le service de dépannage du nettoyeur à pression au numéro sans frais **1-800-222-3136**.

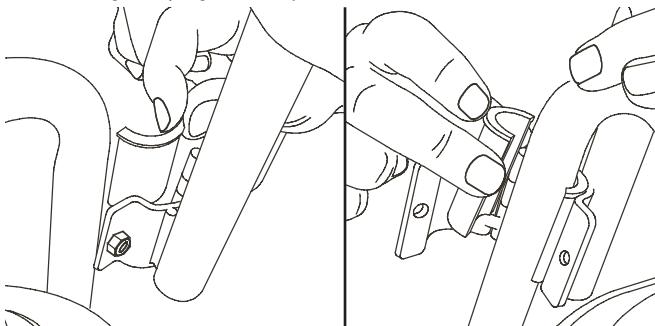
ASSEMBLAGE DU NETTOYEUR À PRESSION

Votre nettoyeur à pression Craftsman a été monté en grande partie en usine. Cependant, vous devrez effectuer les tâches ci-dessous avant d'utiliser votre nettoyeur à pression.

1. Fixez la poignée de appareil principal.
2. Installation de l'ensemble de roues.
3. Ajoutez de l'huile au carter du moteur.
4. Ajoutez de l'essence dans le réservoir.
5. Branchez le tuyau à haute pression au pistolet pulvérisateur et à la pompe.
6. Branchez la source d'alimentation d'eau à la pompe.

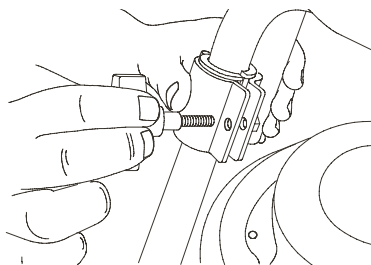
Fixez la poignée

1. Placez les adaptateurs de plastique dans les charnières de la rallonge de poignée, tel que montré.



REMARQUE: Assurez-vous que la languette des adaptateurs de plastique fait face aux charnières.

2. Fixez la rallonge de poignée sur la poignée du nettoyeur à pression et insérez les boulons à T de la bride. Serrez à la main.



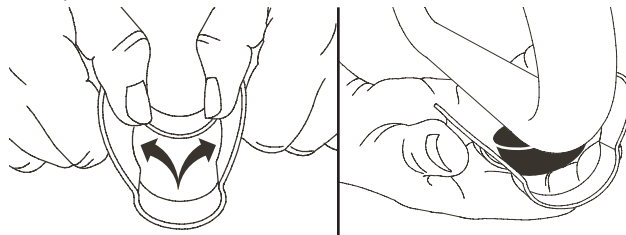
Installation de l'ensemble de roues

Les roues ont été conçues pour améliorer considérablement la portabilité de votre nettoyeur à pression.

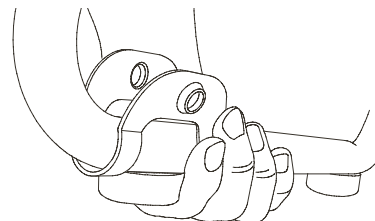
REMARQUE: Les roues n'ont pas été conçues pour le transport de la nettoyeur à pression sur la route.

Pour installer l'ensemble de roues, procédez comme suit:

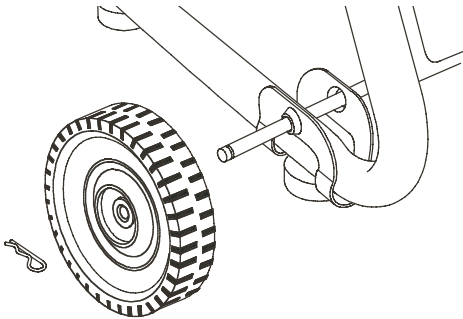
1. Placez le fond du châssis du nettoyeur à pression sur une surface plate et unie, tels que des blocs pour faciliter l'assemblage.
2. Écartez les supports des essieux et placez les montants antivibratiles avant sur le châssis du nettoyeur à pression, tel que montré.



3. Serrez les supports des essieux de sorte qu'ils reprennent leur forme initiale.



- Faites glisser l'essieu dans les ouvertures des deux supports des essieux, tel que montré.



- Alors que le moyeu est surélevé vers l'intérieur, faites glisser les roues sur l'essieu de chaque côté du châssis du nettoyeur à pression.
- Installez des agrafes de retenue dans les rainures de l'essieu pour maintenir les roues.
- Enlevez les blocs temporaires.

Ajoutez de l'huile à moteur

- Placez le nettoyeur à pression sur une surface plane.
- Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez la jauge d'huile.

REMARQUE: Consultez la section "Huile" à la page 48 au sujet des recommandations relatives à l'huile. Vérifiez si la viscosité de la bouteille d'huile fournie est appropriée à la température ambiante.

- À l'aide d'un entonnoir pour huile (optionnel), versez lentement le contenu complet de la bouteille d'huile (18 oz) fournie dans l'orifice de remplissage.

AVIS

Le traitement inadéquat du nettoyeur à pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- NE tentez JAMAIS de démarrer le moteur sans d'abord vérifier s'il a été entretenu de façon appropriée avec l'huile recommandée. Cela risquerait d'entraîner un bris de moteur.

- Remplacez la jauge d'huile et serrez-la solidement.

Ajouter de l'essence

L'essence satisfait les exigences suivantes :

- Essence sans plomb fraîche et propre.
- Un indice d'octane minimum de 87/87 AKI (91 IOR). Utilisation à des altitudes élevées, consultez la section "Altitude élevée" à la page 39.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) ou jusqu'à 15 % d'éther méthyltertiobutylique est acceptable.

AVIS

Évitez d'endommager le nettoyeur à haute pression. Le manquement à suivre les recommandations relatives à l'huile du manuel d'utilisation annule la garantie.

- NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E85.
- NE PAS mélanger l'huile avec l'essence.
- NE PAS modifier le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types d'essence.



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.



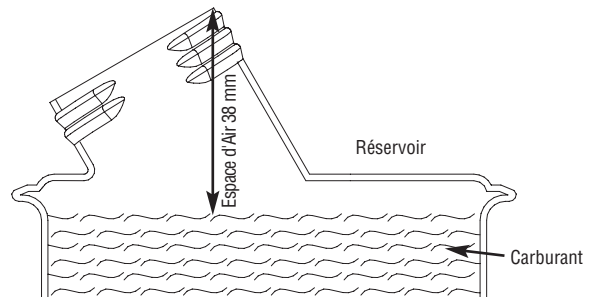
Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

LORS DE L'AJOUT DU CARBURANT

- Éteignez le nettoyeur à pression et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE REMPLISSEZ PAS trop le réservoir. Laissez l'expansion de l'essence.
- Si du carburant est renversé, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

Au moment d'ajouter de l'essence, la mélanger avec un stabilisateur d'essence afin de protéger le circuit d'alimentation contre la formation de dépôts de gomme. Voir "Entreposage". Les essences ne sont pas toutes pareilles. Si vous éprouvez des problèmes de démarrage ou de performance après avoir utilisé une essence, changez de fournisseur d'essence ou de marque d'essence. Le fonctionnement du moteur avec de l'essence est certifié. Ce dispositif antipollution pour ce moteur est de type EM (Modifications de moteur).

- Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence, enlevez le bouchon.
- Ajoutez lentement de l'essence "SANS PLOMB" dans le réservoir. Utilisez un entonnoir pour éviter d'en renverser. Remplissez lentement le réservoir jusqu'à environ 38 mm (1.5") po en dessus du col de remplissage.



- Installez le bouchon à essence et attend le carburant renversé pour s'évaporer.

ATTENTION! Les carburants à l'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) attirent l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation du moteur pendant l'entreposage.

Pour éviter les problèmes reliés à la performance, le système d'alimentation en essence devrait être traité avec un conservateur d'essence ou vidé avant un entreposage de 30 jours ou plus. Pour protéger le système d'alimentation en essence contre la formation de dépôts de gomme, utilisez le stabilisateur d'essence Briggs & Stratton FRESH START™ plus, ou le conservateur d'essence permanent FRESH START™ (cartouche de liquide concentré). Si

vous n'utilisez pas de conservateur d'essence, vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce les conduits d'essence et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Pour obtenir plus de renseignements, consultez la section "Entreposage" à la page 51.

N'utilisez JAMAIS de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir à essence, ils pourraient causer des dommages irréversibles.

Altitude élevée

À des altitudes élevées (plus de 1 524 m / 5 000 pi), il est recommandé d'utiliser des essences présentant un indice d'octane minimum de 85/85 AKI (89 IOR). L'utilisation à des altitudes élevées peut exiger un gicleur pour améliorer la performance et diminuer la consommation d'essence. Consultez un détaillant autorisé Sears pour plus de renseignements.

Raccorder le tuyau et la source d'eau à la pompe

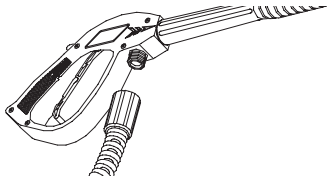
AVIS

NE faites PAS marcher la pompe sans que le nettoyeur à pression soit connecté à la source d'eau ouverte.

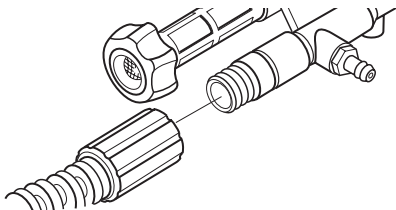
- Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.

IMPORTANT: Vous devez attacher tous les tuyaux avant de démarrer le moteur. Si vous démarrez le moteur sans que tous les tuyaux soient raccordés et sans arrivée d'eau, vous risquez d'endommager la pompe.

1. Déroulez le tuyau à haute pression et fixez le à la base du pistolet pulvérisateur. Serrez manuellement.

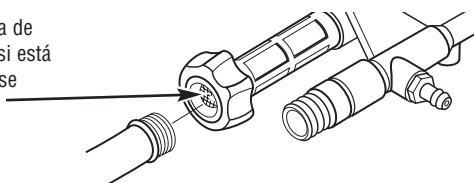


2. Fixez l'autre extrémité du tuyau à haute pression à la prise haute pression sur la pompe. Serrez manuellement.



3. Avant de brancher votre tuyau d'arrosage à la prise d'eau, inspectez la filtre intégré. Nettoyez la filtre intégré si elle contient des débris, remplacez-la si elle est endommagée. Si la crépine est endommagée, consultez la section "Entretien du joint torique". NE VOUS SERVEZ PAS DU NETTOYEUR À PRESSION SI LA FILTRE INTÉGRÉ EST ENDOMMAGÉE.

Inspeccione la rejilla de entrada. NO la use si está dañada, límpiela si se encuentra sucia.



4. Faites couler de l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant 30 secondes pour nettoyer tous les débris. Fermez le robinet d'eau.

IMPORTANT: NE siphonnez PAS de l'eau stagnante pour vous en servir. Utilisez SEULEMENT de l'eau froide (à moins de 100°F (38°C)).

5. Connectez le tuyau d'arrosage (ne pas dépasser 50 pieds dans la longueur) à la prise d'eau. Serrez manuellement.

AVIS

L'utilisation d'un clapet de non-retour (reniflard ou soupape de sûreté) à l'entrée de la pompe peut entraîner l'endommagement de la pompe ou du connecteur d'entrée.

- Il doit y avoir une longueur d'au moins dix pieds (trois mètres) de boyau d'arrosage libre entre l'entrée du nettoyeur à haute pression et tout dispositif, tel que reniflard ou soupape de sûreté.
- Les dommages infligés au nettoyeur à pression par suite de ne pas avoir respecté cette consigne, ne seront pas couverts par la garantie.

6. OUVREZ le robinet d'eau et appuyez sur la gâchette du pistolet pulvérisateur afin de purger l'air et les impuretés du système de la pompe.



AVERTISSEMENT



Risque de blessure aux yeux.

Le jet peut rejaillir sur vous ou propulser des objets.

- Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez cet appareil ou que vous vous trouvez à proximité d'un appareil en marche.
- Avant de démarrer le nettoyeur à pression, assurez-vous de porter des lunettes de sécurité appropriées.
- Utilisez TOUJOURS des lunettes de sécurité appropriées.

Liste de vérifications avant de démarrer le moteur

Examinez l'assemblage de l'appareil pour confirmer que vous avez effectué tout ce qui suit:

1. Assurez-vous que la poignée est en place et bien fixée.
2. Vérifiez qu'il y a de l'huile dans le carter, jusqu'au niveau approprié.
3. Ajoutez de l'essence dans le réservoir.
4. Vérifiez que les connexions du tuyau sont correctement serrées (haute pression et eau) et qu'il n'y ait pas de coude, de coupures ou d'endroits abîmés.
5. Fournissez de l'eau à une cadence appropriée.
6. Assurez-vous d'avoir lu les "Règles de Sécurité" et "Comment Utiliser Votre Nettoyeur à Pression" avant de l'utiliser.
7. Si vous démarrez l'appareil après l'avoir laissé entreposé, voir la rubrique "Entreposage" à la page 51.

OPÉRATION

COMMENT UTILISER VOTRE NETTOYEUR À PRESSION

Si vous avez des problèmes à faire fonctionner votre nettoyeur à pression, n'hésitez pas à appeler le service d'assistance au 1-800-222-3136.

Emplacement de la nettoyeur à pression

Dégagement de la nettoyeur à pression



AVERTISSEMENT



La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.

Placez la nettoyeur à pression dans un endroit bien ventilé qui permet l'élimination des gaz d'échappement mortels. N'installez PAS la nettoyeur à pression dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint. Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la nettoyeur à pression.



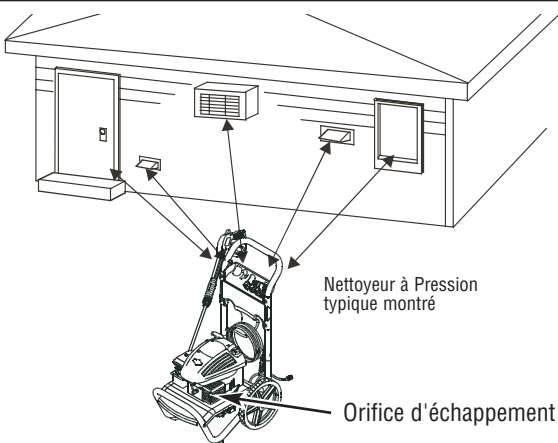
AVERTISSEMENT



Le nettoyeur à pression, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.

Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.

- Faites fonctionner le nettoyeur à pression SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE démarrez, ni ne faites fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un espace fermé, même si les fenêtres ou les portes sont ouvertes.



Mettre votre nettoyeur à pression en marche

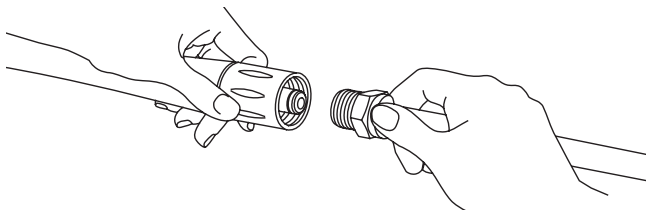
Pour démarrer votre nettoyeur à haute pression la première fois, suivez ces instructions pas à pas. Cette information qui vous aide à mettre votre nettoyeur à haute pression en marche s'applique également s'il est resté sans fonctionner pendant au moins une journée.

1. Placer la rondelle de pression près d'un hors de la source d'eau capable d'alimentation d'eau à un taux de flux plus grand que 3.0 gallons par la minute et aucun moins que 20 PSI à la fin de rondelle de pression du tuyau de jardin.
2. Vérifiez que le tuyau à haute pression est bien serré sur le pistolet pulvérisateur et sur la pompe. Consultez les illustrations de la rubrique "Assemblage du Nettoyeur à Pression".
3. Vérifiez que l'appareil est en position horizontale.
4. Branchez le tuyau d'arrosage à la source d'eau sur la pompe du nettoyeur à pression.

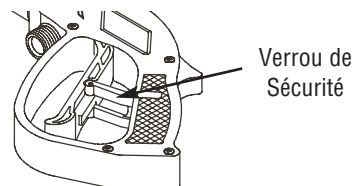
AVIS

NE faites PAS marcher la pompe sans que le nettoyeur à pression soit connecté à la source d'eau ouverte.

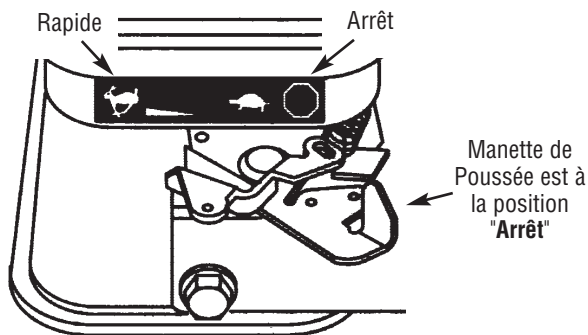
- Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.
5. Ouvrez l'eau, dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.
 6. Fixez la rallonge du gicleur au pistolet pulvérisateur. Serrez manuellement.



7. Engagez le verrou de sécurité de la gâchette du pistolet pulvérisateur.



8. Placez la manette de commande de puissance en position "Rapide", illustrée ici par un lapin.



Pour démarrer le moteur pour la première fois:

9. Poussez la pompe d'amorçage fermement 5 fois, en attendant 2 secondes entre chaque poussée.

Par la suite, pour démarrer le moteur:

9. Actionnez la pompe d'amorçage fermement 3 fois, en attendant 2 secondes entre chaque poussée. Si le moteur est chaud, N'actionnez PAS la pompe d'amorçage.
10. Lors du démarrage du moteur, placez-vous tel que recommandé, saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur.



11. Ramenez la poignée du démarreur lentement. NE laissez PAS le cordon se frapper contre le démarreur.

| AVERTISSEMENT | |
|--|--|
| | <p>Un effet de recul (rétroaction rapide) de la corde du démarreur pourrait entraîner des blessures corporelles. L'effet de recul tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.</p> <p>Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.• Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.• Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression. Engagez le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation.• Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul. | |

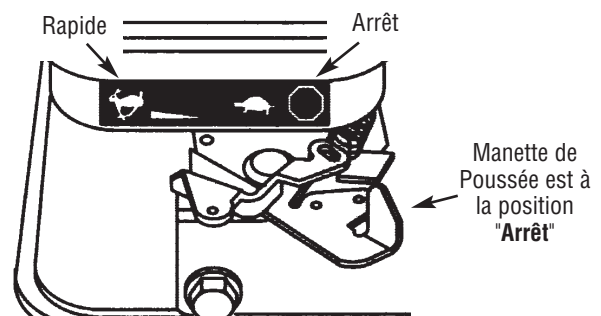
| AVERTISSEMENT | |
|---|--|
| | <p>Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation.</p> <p>Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée, ce qui peut causer des blessures.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• N'autorisez JAMAIS des ENFANTS à se servir du nettoyeur à pression.• Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.• N'visez JAMAIS des personnes, des animaux ou des plantes avec le pistolet pulvérisateur.• NE verrouillez PAS le pistolet de pulvérisation dans la position ouverte.• NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance alors que l'appareil est en marche.• N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui n'est pas muni d'un verrou d'arme ou d'un pontet installé et en ordre de marche.• Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont bien fixés. | |

REMARQUE: Toujours garder l'étrangleur le levier dans le "Rapide" la position en opérant la nettoyeur à pression.

| AVERTISSEMENT | |
|---|--|
| | <p>Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves.</p> |
| | <p>La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• NE touchez PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement.• Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.• Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.• Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement. | |

Comment arrêter votre nettoyeur à pression

1. Relâchez la détente du pistolet de pulvérisation et laissez le moteur tourner au ralenti durant deux minutes.
2. Placez le levier de papillon du moteur en position d'ralentir (Slow), alors position d'arrêt (Stop).



- Dirigez **TOUJOURS** le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

IMPORTANT: Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée.

| | |
|---|--|
|  | AVERTISSEMENT |
|  | Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation. |
| | Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression. • À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression. Lorsque vous n'utilisez pas le pistolet, engagez le verrou de la détente. | |

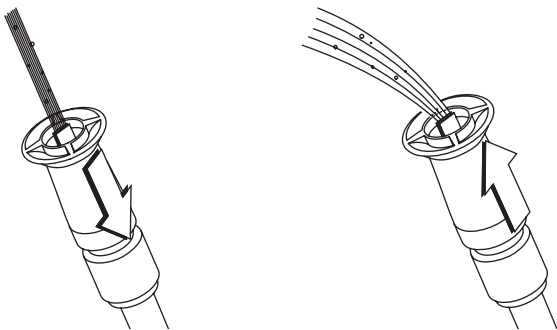
- Lorsque vous n'utilisez pas le pistolet, engagez le verrou de la détente.

Comment utiliser les gicleurs réglables

Vous savez maintenant comment **DÉMARRER** et **ARRÊTER** votre nettoyeur à haute pression. L'information fournie dans cette section vous indique comment régler la forme du jet et appliquer des produits détergents ou tout autre produit chimique de nettoyage.

| | |
|---|--|
|  | AVERTISSEMENT |
|  | Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • NE réglez JAMAIS la forme du jet lorsque vous pulvérisiez. • NE placez JAMAIS vos mains en face du gicleur pour régler la forme du jet. |

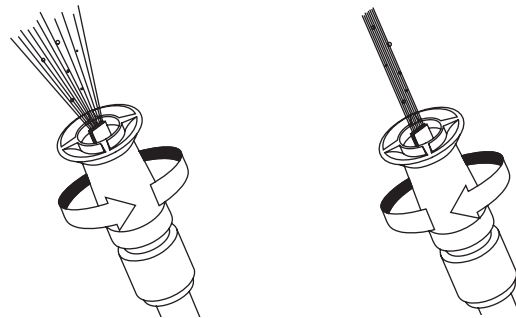
- Faites glisser le gicleur vers l'avant pour régler le jet en mode basse pression. Faites glisser le gicleur vers l'arrière pour atteindre la pression élevée.



- Dirigez le gicleur vers le bas sur une surface dure et appuyez sur la gâchette pour essayer.



- En tournant le gicleur, vous réglez la forme du jet, étroite ou en éventail.




Conseils d'utilisation

- Pour nettoyer de façon plus efficace, tenez le gicleur à une distance de 8 à 24 pouces de la surface à nettoyer.
- Si vous placez le gicleur trop près, surtout si vous êtes en mode haute pression, vous risquez d'abîmer la surface à nettoyer.
- NE vous approchez **PAS** à plus de 6 pouces lorsque vous nettoyez des pneus.

Utilisation de la turbo-lance

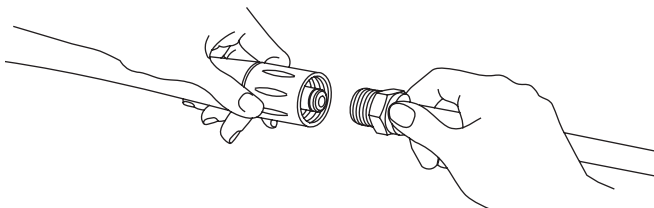
La turbo-lance envoie un jet de buse à 0° dans une forme circulaire, produisant un jet large intense pour nettoyer rapidement et efficacement de grandes surfaces.

Une turbo-lance peut facilement déloger les taches tenaces d'huile et de graisse sur le béton, la brique et le plastique, elle peut aussi décaper la peinture de différentes surfaces. N'utilisez **PAS** la turbo-lance sur des matériaux peu robustes, spécialement le bois. Commencez toujours avec la turbo-lance éloignée de la surface à nettoyer pour la rapprocher progressivement jusqu'à ce que vous obteniez la force de nettoyage désirée. Gardez toujours la turbo-lance en mouvement constant. Ne la dirigez **JAMAIS** vers un seul endroit. Dirigez le jet de façon répétitive sur les taches tenaces en mouvements uniformes jusqu'à ce qu'elles se délogent.

| | |
|--|--|
| ⚠ AVERTISSEMENT | |
|  | Le jet à haute pression de l'eau produit par cet appareil peut couper la peau et ses tissus sous-jacents et conduire à des blessures graves et même, une amputation. |
| | La turbo-lance produit un jet à une pression extrêmement élevée qui, si elle est maintenue trop près de la surface, peut enlever la peinture et percer des trous. |
| <ul style="list-style-type: none"> • NE changez JAMAIS les buses et turbo-lance sans enclencher le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation. • Effectuez toujours un essai sur une section cachée de la surface à nettoyer pour vous assurer que la surface ne sera pas endommagée par le jet à haute pression. | |

Pour attacher le turbo-lance à la pistolet pulvérisateur:

1. Engagez le verrou de sécurité de la gâchette du pistolet pulvérisateur.
2. Enlever rallonge du gicleur de pistolet pulvérisateur, si attaché.
3. Attacher le turbo-lance à la pistolet pulvérisateur. Serrez manuellement.



4. Déengagez le verrou de sécurité de la gâchette du pistolet pulvérisateur.
5. Commencez toujours avec la turbo-lance éloignée de la surface à nettoyer pour la rapprocher progressivement jusqu'à ce que vous obteniez la force de nettoyage désirée.

REMARQUE: Vous ne pouvez utiliser de détergent avec la turbo-lance.

Appliquer des produits détergents avec le gicleur réglable

| | |
|--|--|
| ⚠ ATTENTION | |
| Les produits chimiques peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels. | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez SEULEMENT des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à haute pression. | |

Pour appliquer des produits détergents, procédez comme suit:

1. Consultez la rubrique traitant de l'utilisation des gicleurs réglables.
2. Préparez une solution détergente comme requis par le fabricant.
3. Placez la petite extrémité du filtre du tube siphon dans le récipient de détergent.

| | |
|---|--|
| AVIS | |
| Tout contact avec le silencieux chaud peut endommager le tube de siphonnement du détergent. | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque vous insérez le filtre dans une bouteille de solution de détergent, placez le tube de manière à ce qu'il n'entre pas en contact par mégarde avec le silencieux chaud. | |

REMARQUE: Assurez-vous que le filtre est entièrement immergé dans le détergent lors de l'application du détergent.

4. Faites glisser le gicleur réglable vers l'avant en mode basse pression. Les produits détergents ne peuvent être appliqués avec le gicleur en position haute pression.
5. Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.

| | |
|---|--|
| AVIS | |
| Vous devez attacher tous les tuyaux avant de démarrer le moteur. | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Si vous démarrez le moteur sans que tous les tuyaux soient branchés et sans que l'eau soit OUVVERTE, vous allez abîmer la pompe. • Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe. | |

6. Engagez le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation et démarrez le moteur selon les directives "Comment démarrer votre nettoyeur à pression".
7. Appliquez le détergent sur une surface sèche, en commençant par la partie inférieure de la surface à nettoyer et travaillez vers le haut, avec de longs mouvements réguliers et qui se chevauchent.
8. Laissez le détergent "tremper" pendant 3 à 5 minutes avant de laver et de rincer. Appliquez à nouveau, si besoin est, pour éviter que la surface ne sèche. NE laissez PAS le détergent sécher (pour éviter les traces).

IMPORTANT: Vous devez rincer le système d'injection de produits détergents après chaque utilisation en plaçant le filtre dans un seau rempli d'eau claire, puis faire fonctionner le nettoyeur à pression à basse pression pendant 1 à 2 minutes.


Rincer le nettoyeur à pression

Pour rincer:

1. Faites glisser le gicleur vers l'arrière sur haute pression et appuyez sur la gâchette. Il faudra quelques secondes pour que le détergent se vide.

REMARQUE: Vous pouvez également empêcher le détergent de couler en enlevant simplement le tube siphon de la bouteille.

2. NE placez PAS le pistolet pulvérisateur trop près de la surface que vous désirez pulvériser.

| | |
|--|--|
| ⚠ AVERTISSEMENT | |
|  | Un effet de recul du pistolet de pulvérisation pourrait entraîner une chute. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez le nettoyeur à pression à partir d'une surface stable. • Soyez très vigilant si vous devez utiliser le nettoyeur à haute pression lorsque vous êtes dans une échelle, un échafaudage ou autre emplacement similaire. • Lorsque vous utilisez une vaporisation à haute pression, saisissez fermement le pistolet de vaporisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînés par les effets de recul. | |

3. Appliquez le jet à haute pression sur une petite surface, puis vérifiez-la pour voir si elle n'est pas abîmée. Si elle n'est pas abîmée, vous pouvez continuer.
4. Commencez en haut de l'endroit que vous devez rincer, en descendant avec les mêmes mouvements qui se chevauchent comme lorsque vous avez nettoyé.

Tube de siphonnement du détergent

Si vous utilisez le tube de siphonnement du détergent, vous devez le rincer à l'eau propre avant d'arrêter le moteur.

1. Placez le siphon/filtre d'injection de produits chimiques dans un seau rempli d'eau.
2. Engagez le verrou de sécurité de la gâchette du pistolet pulvérisateur.
3. Faites glisser le gicleur réglable vers l'avant en mode basse pression.
4. Rincez durant 1 à 2 minutes.

5. Arrêtez le moteur selon les directives "Comment arrêter le nettoyeur à pression" et fermez l'alimentation en eau.

| AVERTISSEMENT | |
|---|--|
|  | Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation. |
|  | Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression. • À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression. Lorsque vous n'utilisez pas le pistolet, engagez le verrou de la détente. | |

6. Dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

IMPORTANT: Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée.

Système de Refroidissement Automatique (Surpression Thermique)

Si vous faites tourner le moteur de votre pulvérisateur pendant 3 à 5 minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet pulvérisateur, l'eau qui circule dans la pompe peut atteindre une température de 51° à 68°C (125° à 155°F). Lorsque l'eau atteint cette température, le système de refroidissement automatique se **déclenche et refroidit la pompe en vidant l'eau chaude sur le sol.**

CARACTÉRISTIQUES

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES SUR LE MOTEUR

Il s'agit d'un moteur à un cylindre à soupapes latérales refroidi à l'air, de type peu polluant.

Les moteurs de la série 90000 sont homologués dans l'état de la Californie par le California Air Resources Board. Selon cet organisme, ils satisferont les normes relatives aux émissions durant 125 heures d'utilisation. Ce type d'homologation ne donne à l'acheteur, au propriétaire ou à l'utilisateur aucune garantie supplémentaire en ce qui a trait à la performance ou à la durée de vie du moteur. La garantie du moteur ne couvre que les garanties relatives au produit et aux émissions dont il est fait mention ailleurs dans ce manuel.

Puissance nominale

* Les étiquettes de puissance nominale brute des modèles de moteur à essence sont conformes au code SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) et la performance nominale a été obtenue et corrigée selon le code SAE J1995 (Révision 2002-05). La puissance brute réelle du moteur sera inférieure et influencée entre autres par les conditions ambiantes de fonctionnement et la variabilité d'un moteur à l'autre. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, ainsi que la variété de problèmes environnementaux reliés au fonctionnement de l'équipement, le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner un appareil donné (puissance d'utilisation nette « sur le site » ou réelle). La différence peut être liée à divers facteurs incluant, sans s'y limiter, aux accessoires (filtre à air, échappement, recharge, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), limites des applications, conditions ambiantes de fonctionnement (température, humidité, altitude) et la variabilité d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacités, Briggs & Stratton peut remplacer les moteurs de cette série par un moteur d'une plus grande puissance nominale.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Caractéristiques du nettoyeur à pression

Pression nominale137,9 BAR (2,000 PSI)
Débit d'écoulement7,6 L/MIN (2,0 GPM)
DétergentUtilisez un détergent homologué pour les pulvérisateurs
Température De L'eauNe doit pas dépasser 38°C (100°F)
Poids à l'Expédition21,8 kg (48 Livres)

Caractéristiques du moteur

Puissance brute*2,8 kW (3,75 HP) à 3600 rpm
Alésage65,09 mm (2,562 po.)
Course de piston44,45 mm (1,75 po.)
Cylindre147,8 cc (9,02 po.)
Bougie d'allumage
Type : Briggs & Stratton 802592 ou 5095D
Définir l'écartement à :0,76mm (0,030 po)
Distance d'éclatement :0,15-0,25 mm (0,006-0,010 po)
Jeu des soupapes avec ressorts de soupape installés et piston 6 mm (1/4 po) passé le point mort supérieur (à vérifier lorsque le moteur est froid).
Admission0,13-0,18 mm (0,005-0,007 po)
Échappement0,18-0,23 mm (0,007-0,009 po)
Capacité du réservoir de combustible0,95 l (1,0 pinte US)
Capacité du huile0,6 l (20 onces)

REMARQUE: Pour un meilleur fonctionnement, la puissance utile ne devrait pas dépasser 85 % de la puissance nominale. La puissance du moteur sera réduite de 3,5 % pour chaque 300 mètres (1 000 pieds) au-dessus du niveau de la mer, et de 1 % pour chaque 5,6° C (10° F) au-dessus de 25° C (77°). Il fonctionnera de façon satisfaisante jusqu'à un angle maximum de 15°.

ENTRETIEN

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Respectez le calendrier d'entretien du nettoyeur selon le nombre d'heures de fonctionnement ou le temps écoulé, le premier des deux prévalant. Lorsque l'appareil est utilisé dans les conditions adverses décrites ci-dessous, il faut en faire l'entretien plus fréquemment.

| CALENDRIER D'ENTRETIEN TÂCHE D'ENTRETIEN | INTERVALLE DE FONCTIONNEMENT SELON LES HEURES D'UTILISATION | | | | | DATES D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ L'ENTRETIEN RÉGULIER | | |
|---|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|---|--|--|
| | Avant chaque utilisation | Aux 25 heures ou 1 fois l'an | Aux 50 heures ou 1 fois l'an | Aux 100 heures ou 1 fois l'an | 100-300 heures | | | |
| NETTOYEUR À PRESSION | | | | | | | | |
| Vérifier/nettoyer la crépine d'eau d'arrivée | X ¹ | | | | | | | |
| Vérifier le tuyau à haute pression | X | | | | | | | |
| Vérifier le tuyau de détergent | X | | | | | | | |
| Vérifier la présence de fuites dans le pistolet à pulvérisation et l'assemblage | X | | | | | | | |
| Purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent | X | | | | | | | |
| Préparer la pompe pour l'entreposage à une température inférieure à 0°C (32°F) | Voir section "Entreposage", page 51. | | | | | | | |
| MOTEUR | | | | | | | | |
| Vérifier le niveau d'huile | X | | | | | | | |
| Nettoyez les débris | X | | | | | | | |
| Changer l'huile du moteur | | | X ² | | | | | |
| Faire l'entretien du filtre à air | | X ³ | | | | | | |
| Faire l'entretien de la bougie d'allumage | | | | X | | | | |
| Faire l'entretien du pare-étincelles | | | X | | | | | |
| Nettoyez le système de refroidissement | | | | X ² | | | | |
| Nettoyez la chambre de combustion | | | | | X | | | |
| Préparer pour l'entreposage | Si le nettoyeur ne sera pas utilisé durant plus de 30 jours. | | | | | | | |

¹ Nettoyez l'appareil s'il est encrassé. Remplacez toute pièce perforée ou endommagée.

² Changez l'huile après les cinq (5) premières heures de fonctionnement et par la suite aux 50 heures de fonctionnement ou une fois l'an. Nettoyez l'appareil plus souvent si vous l'utilisez dans un milieu sale ou poussiéreux.

³ Remplacez les pièces plus fréquemment si vous utilisez l'appareil dans un milieu sale ou poussiéreux.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRAL

Un entretien régulier améliorera la performance et prolongera la durée de vie du nettoyeur à pression. Consultez un détaillant autorisé Sears pour l'entretien.

La garantie du nettoyeur à pression ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour obtenir la pleine application de la garantie, il faut que l'opérateur fasse l'entretien du nettoyeur à haute pression conformément aux directives de ce manuel d'utilisation y compris son entreposage adéquat selon les directives de la section "Entreposage" à la page 51.

Pour assurer l'entretien adéquat du nettoyeur à haute pression, il faut effectuer périodiquement certains réglages.

Il faut effectuer toutes les opérations d'entretien et les réglages au moins une fois par saison. Suivez les instructions du "Calendrier d'entretien" ci-dessus.

REMARQUE: Une fois par année, vous devez nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage et remplacer le filtre à air. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre permettent d'assurer que le mélange essence-air est adéquat en plus de contribuer au meilleur fonctionnement de votre moteur et d'augmenter sa durée de vie.

DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par un établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée.

Avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
2. Nettoyage des débris.
3. Vérifiez si la grille de la prise d'eau n'est pas abîmée.
4. Vérifiez si le filtre du tuyau n'est pas abîmé.
5. Vérifiez si le tuyau à haute pression n'a pas de fuite.
6. Vérifiez si le tube siphon pour les détergents et le filtre ne sont pas endommagés.
7. Vérifiez si le pistolet pulvérisateur et de l'assemblage de la rallonge réglable du gicleur n'ont pas de fuite.
8. Rincez le boyau d'arrosage pour déloger tous débris.

ENTRETIEN DU NETTOYEUR À PRESSION

Nettoyage des débris

Nettoyez les débris accumulés sur le nettoyeur à haute pression tous les jours ou avant de l'utiliser. Gardez toujours la tringlerie, le ressort et les commandes propres. Gardez la zone autour et derrière le silencieux libre de débris combustibles. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur le nettoyeur à haute pression. Ces ouvertures doivent demeurer propres et non obstruées.

Les parties du nettoyeur à haute pression doivent être gardées propres afin de réduire le risque de surchauffe et d'inflammation des débris accumulés.

- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.

AVIS

Un traitement inapproprié du nettoyeur à pression risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.
- Utilisez une brosse à soies douces pour détacher les accumulations de saletés, d'huile, etc.
- Utilisez un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

Vérifiez et nettoyez la grille de la prise d'eau

Inspectez la grille de la prise d'eau. Nettoyez-la si elle est bouchée ou remplacez-la si elle est endommagée.

Vérifiez le tuyau à haute pression

Le tuyau à haute pression peut avoir des fuites, s'il est usé, tordu ou mal utilisé. Inspectez le tuyau avant chaque utilisation. Vérifiez tous les tuyaux pour les coupures, les fuites, l'abrasion ou le gonflement du couvercle, ou si certains raccords sont abîmés ou mobiles. Si vous remarquez quelque chose, remplacez immédiatement le tuyau.



AVERTISSEMENT



Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation.

- NE réparez JAMAIS les tuyaux à haute pression. Remplacez.
- Le tuyau de remplacement DOIT résister à une pression supérieure à la pression nominale du nettoyeur.

Vérifiez le tube de siphonnement du détergent

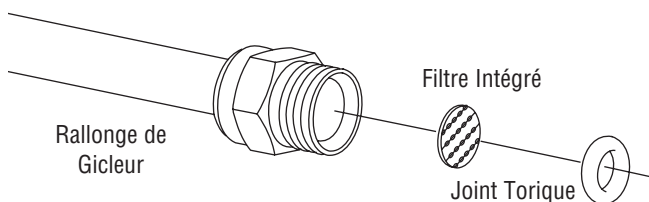
Examinez le filtre du tube de siphonnement et nettoyez-le s'il est encrassé. Le tube doit s'ajuster fermement au raccord à barbelure. Examinez le tube pour déceler des fuites ou craquelures. Remplacez le filtre ou le tube si l'un ou l'autre est endommagé.

Vérifiez le pistolet et la rallonge de gicleur réglable

Inspectez le raccord du tuyau sur le pistolet pulvérisateur, s'il est correctement fixé. Essayez la gâchette en appuyant et en vous assurant qu'elle "s'enclenche" en place lorsque vous la relâchez. Placez le verrou de sécurité en position MARCHE et essayez la gâchette. Vous ne devriez pas pouvoir l'enfoncer. Remplacez le pistolet immédiatement s'il échoue un de ces essais.

Vérifier le filtre intégré

Se référer à l'illustration et réparez le filtre intégré s'il est bouché, en procédant comme suit:



1. Détachez le pistolet pulvérisateur et la rallonge de gicleur du tuyau à haute pression. Détachez la rallonge de gicleur du pistolet pulvérisateur et enlevez le joint torique et la grille de la rallonge de gicleur. Rincez la grille, le pistolet pulvérisateur et la rallonge de gicleur réglable avec de l'eau propre pour retirer les débris.

2. Placez la grille du filtre intégré dans l'extrémité fileté de la rallonge du gicleur. La direction importe peu. Faites entrer la grille avec l'extrémité gomme d'un crayon jusqu'à ce qu'elle s'encastré à plat au fond de l'ouverture. Faites attention de ne pas plier la grille.
3. Placez le joint torique dans l'encoche. Serrez le joint torique contre la grille du filtre intégré.
4. Assemblez la rallonge du gicleur au pistolet pulvérisateur, comme il est expliqué plus haut dans ce manuel.

Entretien du gicleur

Vous sentirez des pulsations lorsque vous appuyez sur la gâchette du pistolet pulvérisateur s'il y a une pression excessive dans la pompe. La cause principale de cette pression excessive dans la pompe est un gicleur bouché ou encombré par des matériaux étrangers, comme de la poussière, etc. Pour régler le problème, nettoyez immédiatement le gicleur à l'aide des outils qui accompagnent votre pulvérisateur et procédez comme suit:

1. Éteignez le moteur et fermez l'arrivée d'eau.
2. Dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.



AVERTISSEMENT

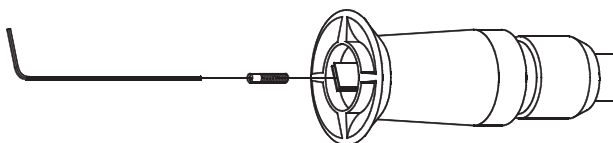


Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation.

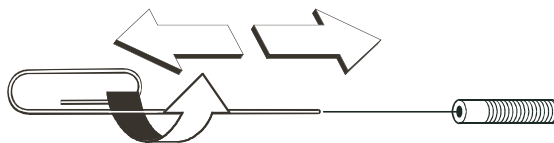
Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression. Lorsque vous n'utilisez pas le pistolet, engagez le verrou de la détente.

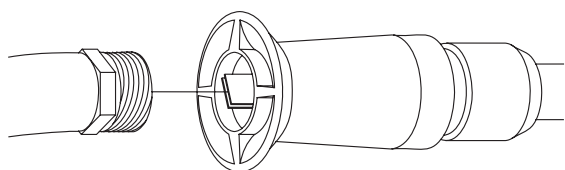
3. Détachez la rallonge du pistolet pulvérisateur.
4. Tournez le gicleur dans le sens des aiguilles d'une montre en position jet. À l'aide de la clé hexagonale de 2 mm (5/64) fournie, enlevez le gicleur de l'extrémité de la rallonge.



5. Enlevez le filtre intégré de l'autre extrémité de la rallonge du gicleur.
6. Utilisez un petit trombone pour retirer tout matériau qui bouche ou encombre le gicleur.



7. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, enlevez les débris supplémentaires en injectant de l'eau à contre courant dans la rallonge du gicleur. Rincez pendant 30 à 60 secondes environ. Tournez la rallonge de gicleur réglable pour pulvériser en jet et bougez le gicleur de haut en bas tout en rinçant.



8. Réinstallez le gicleur et le filtre intégré dans la rallonge. NE serrez PAS trop le gicleur avec la clé hexagonale.
9. Raccordez la rallonge du pistolet pulvérisateur.
10. Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.
11. Engagez le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation et démarrez le moteur selon les directives "Comment démarrer votre nettoyeur à pression".
12. Essayez de faire fonctionner le pulvérisateur avec le gicleur en position haute et basse.

Entretien du joint torique

Procurez-vous un nécessaire de réparation de joint torique, article numéro 191922GS, le centre de service Sears. Ce nécessaire n'est pas inclus avec le nettoyeur à haute pression. Le nécessaire comprend des joints toriques de rechange, une rondelle de caoutchouc et un filtre d'arrivée d'eau. Pour remplacer les joints toriques de votre nettoyeur, consultez la feuille d'instructions fournie avec le nécessaire.

| | |
|--|--|
| | AVERTISSEMENT |
| | Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation. |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ne réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité. | |

Entretien de la pompe à huile

Ce modèle ne nécessite aucun entretien de la pompe. La pompe est pré-lubrifiée et scellée, ne nécessitant aucune lubrification supplémentaire au cours de la durée de vie de la pompe.

ENTRETIEN DU MOTEUR

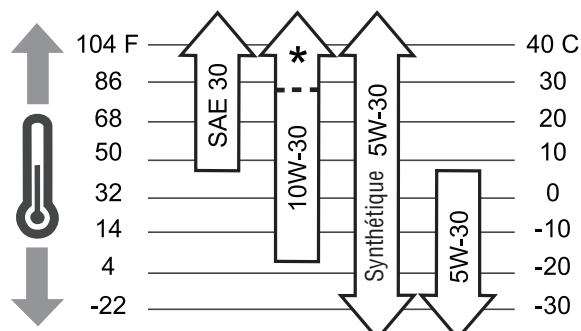
| | |
|--|---|
| | AVERTISSEMENT |
| | Unintentional peut résulter dans feu ou électrique. |
| | |
| LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE NETTOYEUR À PRESSION | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie. | |
| LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé. • NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée. | |

Huile

Recommandations relatives à l'huile

REMARQUE: Utilisez l'huile détergente de haute qualité ayant une des cotes suivantes : "Pour service SF, SG, SH, SJ" ou plus. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

1. Choisissez la viscosité de l'huile en fonction du tableau ci-dessous:



REMARQUE: L'huile synthétique respectant la marque d'homologation ILSAC GF-2, API et portant le symbole d'entretien API avec la mention "SJ/CF (économie d'énergie)" ou plus, est une huile acceptable pour toutes les températures. L'utilisation d'huile synthétique ne modifie pas les intervalles de changement d'huile.

Huile SAE 30: 5° C (40° F) et plus est approprié pour toutes les utilisations au-dessus de 5° C (40° F), l'utilisation à des températures inférieures à 5° C (40° F) pourrait rendre le démarrage difficile.

Huile 10W-30: -18 à 38° C (0 à 100° F) est plus appropriée pour les conditions de températures variables. Cette viscosité améliore les démarrages dans les températures froides, mais peut provoquer une augmentation de la consommation d'huile à 27° C (80° F) ou plus. *Vérifiez fréquemment le niveau de l'huile lorsque l'appareil est utilisé à des températures plus élevées.

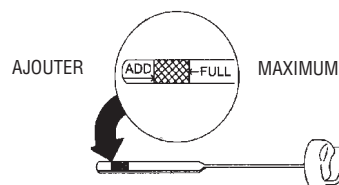
Huile synthétique 5W-30: (-30 à 40° C (-20 à 120° F) procure la meilleure protection à toutes les températures, améliore le démarrage et entraîne une consommation d'huile inférieure.

Huile 5W-30: 5° C (40° F) et moins est recommandé pour une utilisation au cours de l'hiver et procure une meilleure performance dans les conditions de températures froides.

Vérification du niveau d'huile

Il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou après chaque période de 5 heures d'utilisation. Gardez un niveau d'huile constant.

1. Assurez-vous que nettoyeur à pression se trouve sur une surface de niveau.
2. Enlevez la jauge d'huile et nettoyez-la avec un linge. Replacez-la et resserrez-la. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.
3. Vérifiez que l'huile est à la marque "Full" sur la jauge de niveau d'huile. Replacez-la et resserrez-la.



Ajout d'huile

1. Assurez-vous que nettoyeur à pression se trouve sur une surface de niveau.
2. Vérifiez le niveau d'huile de la manière décrite dans la rubrique "Vérification du niveau d'huile".
3. Au besoin, videz lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'à marque "Full" sur la jauge de niveau d'huile. NE remplissez PAS trop le carter d'huile.
4. Remplacez-la et resserrez-la.

AVIS

Le moteur risque de ne pas démarrer ou de démarrer difficilement lorsqu'il est trop rempli d'huile.

- NE remplissez PAS trop.
- Si le niveau d'huile dépasse la marque FULL de la jauge d'huile, vidangez l'huile de sorte que le niveau soit égal à la marque FULL de la jauge d'huile.

Vidange de l'huile moteur

Changez l'huile après les cinq (5) premières heures d'opération et par la suite aux 50 heures d'opération. Si vous utilisez votre nettoyeur à pression dans un endroit très sale ou poussiéreux ou par temps très chaud, changez l'huile plus fréquemment.



ATTENTION

Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée.

- Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.



GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPPORTEZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

Changez l'huile alors que le moteur est encore chaud, de la façon suivante:

1. Videz le réservoir d'essence en faisant tourner le nettoyeur à pression jusqu'à l'épuisement de l'essence.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et gardez-le éloigné de la bougie d'allumage.
3. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile, enlevez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge d'huile. Essuyez la jauge d'huile.
4. Inclinez votre nettoyeur à haute pression pour vidanger l'huile par l'orifice de remplissage dans un contenant adéquat en vous assurant d'incliner le nettoyeur du côté opposé à la bougie d'allumage et au filtre à air. Une fois le carter vidé de son huile, remettez le nettoyeur debout.
5. Videz lentement l'huile (environ 20 oz (0,6 l)) dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'à marque "Full" sur la jauge de niveau d'huile.
6. Essuyez la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. NE remplissez PAS trop le carter d'huile.
7. Remplacez-la et resserrez-la.
8. Essuyez toute huile restante.
9. Rebranchez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

Entretien du filtre à air

Votre moteur ne fonctionnera pas adéquatement et pourrait s'endommager si vous le faites fonctionner avec un filtre à air sale.

Faites l'entretien du filtre à air après toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par an, le premier des deux prévalant. Remplacez le filtre plus souvent si vous utilisez le nettoyeur dans un endroit sale ou poussiéreux. Vous trouverez des pièces de rechange au centre de service Sears de votre région.

Pour faire l'entretien du filtre à air, procédez comme suit:

1. Enlevez la vis.

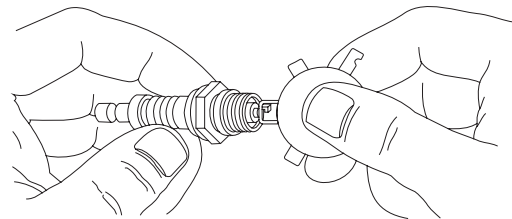


2. Enlevez l'ensemble filtre à air avec soin de manière à éviter la chute de débris dans le carburateur.
3. Démontez l'ensemble filtre à air et nettoyez-en toutes les pièces. Nettoyez le filtre à air en mousse dans un mélange de détergent liquide et d'eau. Séchez le filtre en le comprimant dans un linge propre.
4. Saturez le filtre à air en mousse d'huile à moteur et compressez-le dans un linge propre pour enlever l'excédent d'huile.
5. Remontez l'ensemble filtre à air avec le filtre en mousse propre ou un filtre neuf.
6. Fixez solidement l'ensemble filtre à air sur le carburateur avec la vis.

Entretien de la bougie d'allumage

Faites l'entretien de la bougie d'allumage aux 100 heures d'opération ou annuellement, le premier des deux prévalant.

1. Nettoyez la surface autour de la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie d'allumage et examinez-la.
3. Si les électrodes sont usées ou si la porcelaine est craquée ou écaillée, remplacez la bougie d'allumage avec une bougie recommandée.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et si nécessaire, réglez l'écartement à 0,76 mm (0,03 po).






5. Installez la bougie d'allumage et serrez-la solidement.

Entretien du pare-étincelles

À la sortie de l'usine, votre moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles. Cependant, dans certaines régions, il est illégal d'utiliser un moteur sans pare-étincelles. Veuillez donc vérifier les lois et règlements locaux. Vous pouvez vous procurer un pare-étincelles au centre de service Sears le plus près de chez vous.

Afin de vous assurer que le pare-étincelles fonctionne toujours bien, vous devez effectuer un entretien après chaque 50 heures d'utilisation.

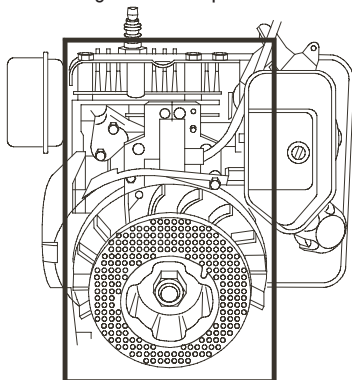
Si le moteur fonctionne depuis un certain temps, le silencieux peut être très chaud. Laissez-le refroidir avant d'effectuer l'entretien du pare-étincelles.

|  AVERTISSEMENT | |
|---|---|
|  | Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves. |
|  | La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie. |
| <ul style="list-style-type: none">• NE touchez PAS aux pièces chaudes et évitez le contact avec les gaz d'échappement.• Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.• Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.• Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement. | |
| <ul style="list-style-type: none">• Enlevez l'écran de pare-étincelles pour procéder au nettoyage et à l'inspection.• S'il est endommagé, remplacez l'écran. | |

Système de refroidissement à air

Avec le temps, les débris peuvent s'accumuler dans les ailettes de refroidissement du cylindre et ne peuvent être repérés que par un désassemblage partiel du moteur. Nous vous recommandons donc de demander à un distributeur de service Sears autorisé de nettoyer le système de refroidissement aux intervalles recommandés (consultez la section "Calendrier d'entretien" à la page 46). Il est aussi important de garder le moteur libre de débris. Consultez la section "Nettoyage des débris".

Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris dans la zone de ligne à haute pression.



Nettoyage de la chambre de combustion

Nous vous recommandons de faire enlever les dépôts de combustion du cylindre, de la culasse, de la tête du piston et autour des soupapes par un distributeur de service Sears autorisé, et ce, aux intervalles recommandés (consultez la section "Calendrier d'entretien" à la page 46).

APRÈS CHAQUE UTILISATION

L'eau ne doit pas demeurer dans le nettoyeur durant une longue période de temps. Des sédiments ou des minéraux pourraient s'accumuler sur les pièces de la pompe et bloquer son mouvement. Suivez la procédure suivante après chaque utilisation:

1. Nettoyez à grande eau le tube de siphonnement du détergent en plaçant le filtre dans un seau d'eau propre tout en maintenant le nettoyeur à haute pression en marche en mode pression faible (avec la buse réglable en position avant). Nettoyez à grande eau durant une ou deux minutes.
2. Arrêtez le moteur, fermez l'alimentation en eau, dirigez le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau. Engagez le verrou de la détente sur le pistolet pulvérisateur et laissez le moteur refroidir.

|  AVERTISSEMENT | |
|--|--|
|  | Le jet d'eau sous pression produit par cet équipement peut percer la peau et les tissus sous-jacents, risquant de provoquer des blessures graves pouvant mener à une amputation. |
| | Le pistolet de pulvérisation retient une pression d'eau élevée, même lorsque le moteur est éteint et que l'eau est déconnectée. |
| <ul style="list-style-type: none">• Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.• À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression. Lorsque vous n'utilisez pas le pistolet, engagez le verrou de la détente. | |

3. Débranchez le tuyau du pistolet de pulvérisation et de la sortie haute pression de la pompe. Vidangez l'eau du tuyau, du pistolet et de la rallonge de buse. Utilisez un chiffon pour essuyer le tuyau.
4. Videz la pompe de tout liquide en tirant sur la poignée du lanceur environ 6 fois. Cette opération devrait suffire pour enlever presque tout le liquide dans la pompe.
5. Entrez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.
6. Si vous remisez le nettoyeur durant plus de 30 jours, consultez la section "Entreposage à long terme" à la page 51.

|  AVERTISSEMENT | |
|---|---|
|  | L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives. |
|  | Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales. |
| LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE | |
| <ul style="list-style-type: none">• Entrez-le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sècheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence. | |

RANGEMENT

ENTREPOSAGE POUR L'HIVER

AVIS

Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Si vous ne le faites pas, vous pouvez causer des dommages irréversibles à votre pompe qui la rendront inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

Pour protéger l'appareil contre le gel:

1. Répéter des étapes 1-4 dans la section précédente "Après Chaque Utilisation".
2. Utilisez "Pump Saver", un produit disponible chez Sears pour traiter votre pompe. Ce produit vous permet de réduire les dommages causés par le gel et de lubrifier les pistons et les joints.
3. Si "Pump saver" n'est pas disponible, raccordez une section de tuyau d'arrosage de 1 m (3 pi) de long à un raccord d'eau d'arrivée. Versez de l'antigel de véhicule de plaisance (antigel sans alcool) dans le tuyau. Tirez sur la poignée du lanceur deux fois. Débranchez le tuyau de 1 m.
4. Entrez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.

ENTREPOSAGE À LONG TERME

Si vous ne prévoyez pas utiliser le nettoyeur à pression durant plus de 30 jours, vous devez préparer le moteur et la pompe pour l'entreposage à long terme.

Protection du système d'alimentation

Additif de carburant :

L'essence s'évapore lorsqu'elle est entreposée plus de 30 jours. L'essence évaporée entraîne la formation d'acide et de dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Avant l'entreposage, si l'essence n'a pas été traitée avec un stabilisateur d'essence, elle doit être vidangée du moteur dans un contenant approuvé. Faites ensuite tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque d'essence.

Lorsque les stabilisateurs d'essence sont utilisés conformément aux directives, il n'est pas nécessaire de vidanger l'essence du moteur avant l'entreposage. Utilisez un stabilisateur d'essence Briggs & Stratton FRESH START™, disponible en tant qu'additif liquide ou de cartouche de liquide concentré. Faites fonctionner le moteur un court moment afin de laisser le stabilisateur circuler dans le système d'alimentation. Vous pouvez entreposer le moteur et l'essence durant une période maximale de 24 mois.

Lorsque l'essence est vidangée, l'utilisation du stabilisateur d'essence est toujours recommandée afin de conserver la fraîcheur.

Changement de l'huile

Alors que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du carter. Remplissez le carter à nouveau avec de l'huile de la qualité recommandée. Consultez la section "Changement d'huile" à la page 49.

Huilage de l'alésage du cylindre

- Enlevez la bougie d'allumage et versez environ 15 ml (1/2 once) d'huile à moteur neuve dans le cylindre.
- Installez la bougie d'allumage et tirez lentement la poignée du démarreur pour distribuer l'huile.

Protection de la pompe

Utilisez PumpSaver pour traiter la pompe contre les dommages causés par de dépôts minéraux ou le gel. Vous préviendrez ainsi les dommages causés par le gel et lubrifierez les pistons et les joints.

AVIS

Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Si vous ne le faites pas, vous pouvez causer des dommages irréversibles à votre pompe qui la rendront inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE: PumpSaver est un accessoire disponible en option. Il n'est pas fourni avec le nettoyeur à pression. Contactez le détaillant agréé de service après vente situé le plus près de chez vous pour vous procurer PumpSaver.

Pour utiliser PumpSaver, assurez-vous que le nettoyeur à haute pression est en position d'arrêt et débranché de l'alimentation d'eau. Veuillez lire les directives et les avertissements mentionnés sur le contenant de PumpSaver.

AUTRES DIRECTIVES

1. N'entreposez PAS d'essence d'une saison à l'autre à moins qu'elle ne soit traitée tel que décrit dans "Protection du système d'alimentation".
2. Remplacez le contenant à essence s'il commence à rouiller. Un carburant contaminé peut causer des problèmes de moteur.
3. Couvrez l'appareil à l'aide d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.



AVERTISSEMENT



Les couvertures de rangement peuvent être inflammables.

- NE placez JAMAIS une couverture de rangement sur un nettoyeur à pression.
 - Laissez l'appareil refroidir suffisamment avant de placer la couverture de rangement dessus.
4. Entrez le nettoyeur à pression dans un endroit propre et sec.

DÉPANNAGE

| Problème | Cause | Correction |
|---|---|---|
| La pompe a les problèmes suivants: pas de pression, pression irrégulière, pression, claquement, perte de pression, faible débit d'eau. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Buse sur basse pression. 2. Entrée d'eau bloquée. 3. Pas assez d'eau qui arrive. 4. Tuyau d'entrée tortillé ou avec fuites. 5. Filtre de tuyau bouché. 6. Eau à plus de 100°F. 7. Tuyau de sortie bloqué ou avec fuites. 8. Le pistolet fuie. 9. La buse est bouchée. 10. La pompe est défectueuse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre la buse sur haute pression. 2. Dégager l'entrée d'eau. 3. Fournir un débit adéquat. 4. Redresser le tuyau, boucher la fuite. 5. Vérifier et nettoyer le filtre du tuyau d'entrée. 6. Ayez une eau plus froide. 7. Débloquez le tuyau de sortie. 8. Remplacer le pistolet. 9. Déboucher la buse. 10. Contacter votre concessionnaire Sears. |
| Le détergent ne se mélange pas avec le jet. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le tube n'est pas submergé. 2. Le filtre du tube est bouché. 3. Le filtre intégré sale. 4. La buse est sur haute pression. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Insérer le tube dans le détergent. 2. Nettoyer ou remplacer le tube et/ou le filtre. 3. Voir "Vérifier le Filtre Intégré". 4. Mettre la buse sur le mode basse pression. |
| Le moteur tourne sans charge mais cale quand une charge est ajoutée. | Vitesse trop lente du moteur. | Mettre l'accélérateur sur FAST. Si le moteur continue à caler contacter votre concessionnaire fabricant de moteur. |
| Le moteur ne démarre pas, ou il démarre et a des ratés. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air encrassé. 2. Panne d'essence. 3. Essence éventée. 4. Fil de bougie non branché à la bougie. 5. Bougie défectueuse. 6. Eau présente dans l'essence. 7. Mélange d'essence trop riche. 8. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 9. Perte de compression du moteur. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Faites le plein du réservoir. 3. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle. 4. Branchez le fil à la bougie. 5. Remplacez la bougie. 6. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle. 7. Contactez le centre de service Sears. 8. Contactez le centre de service Sears. 9. Contactez le centre de service Sears. |
| El motor se apaga durante la operación. | Sin gasolina. | Llene el tanque de combustible. |
| Manque de puissance du moteur. | Filtre à air encrassé. | Remplacez le filtre à air. |

REMARQUES

GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), le California Air Resources Board (CARB)
et le United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)

Énoncé de garantie du dispositif antipollution (Droits et obligations des propriétaires relatifs à la garantie contre les défauts)

Le California Air Resources Board (CARB), l'USEPA et Sears sont heureux de vous expliquer la garantie couvrant le dispositif antipollution de votre petit moteur hors route. En Californie, les nouveaux modèles de petits moteurs hors route de l'année 2006 et ultérieurs doivent être conçus, construits et équipés de façon à respecter les normes anti-smog rigoureuses de l'état.

Ailleurs aux États-Unis, les nouveaux moteurs à étincelles hors route homologués, modèles 1997 ou plus récents, doivent respecter des normes semblables définies par l'USEPA. Sears doit garantir le dispositif antipollution de votre moteur pour les périodes indiquées ci-dessous, à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence, de mauvais entretien sur ledit moteur.

Votre dispositif antipollution comprend des pièces comme le carburateur, le filtre à air, le système d'allumage, le conduit d'essence, le silencieux et le convertisseur catalytique. Il peut aussi y avoir des connecteurs et d'autres dispositifs reliés aux émissions.

Dans le cas d'un défaut couvert par la garantie, Sears réparera votre petit moteur hors route sans frais, et ce, incluant le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Couverture de garantie contre les défauts du dispositif antipollution de Sears

La garantie de votre petit moteur hors route couvre les pièces défectueuses du dispositif antipollution pour une période de deux ans, sujette aux dispositions détaillées ci-dessous. Si une pièce de votre moteur couverte par la garantie est défectueuse, Sears la réparera ou la remplacera.

Responsabilités de la garantie du propriétaire

En tant que propriétaire de petit moteur hors route, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans vos instructions d'utilisation et d'entretien. Sears recommande de conserver tous les reçus reliés à l'entretien de votre petit moteur hors route; toutefois, Sears ne peut refuser la garantie uniquement parce que vous êtes dans l'impossibilité de produire les reçus ou que vous n'avez pas effectué toutes les étapes de l'entretien prévu.

Néanmoins, vous devez savoir, en tant que propriétaire de petit moteur hors route, que Sears peut renier la garantie si votre moteur ou une pièce font défaut en raison d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.

Dès qu'un problème survient, vous avez la responsabilité de faire examiner votre moteur à un distributeur de service Sears autorisé.

Les réparations couvertes par la garantie non contestées doivent être effectuées dans un délai raisonnable, n'excédant pas 30 jours.

Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités reliés à la garantie, veuillez communiquer avec un représentant de Sears au 1-800-469-4663.

La garantie du dispositif antipollution est une garantie contre les défauts. Les défauts sont évalués selon la performance normale du moteur. La garantie n'est pas reliée à un test du dispositif antipollution à l'usage.

Dispositions de la garantie contre les défauts du dispositif antipollution de Sears

Les dispositions qui suivent sont spécifiques à la couverture de garantie contre les défauts du dispositif antipollution. Elle est un ajout à la garantie sur les moteurs de Sears pour les moteurs non régulés, figurant dans les instructions d'utilisation et d'entretien.

1. Pièces garanties

La couverture de cette garantie n'englobe que les pièces énumérées ci-dessous (pièces du dispositif antipollution) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur au moment de l'achat.

- a. Système de contrôle d'alimentation en carburant
Dispositif d'enrichissement pour démarrage à froid
Carburateur et pièces internes
Pompe à carburant
Conduit d'essence, raccords de conduit d'essence, brides de serrage

- b. Circuit d'entrée d'air
Filtre à air
Collecteur d'admission
- c. Système d'allumage
Bougie(s) d'allumage
Système d'allumage à magnéto
- d. Système de catalyseur
Convertisseur catalytique
Collecteur d'échappement
Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion
- e. Éléments divers
Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position, à délai critique
Connecteurs et dispositifs

2. Durée de la couverture

Sears garantit au propriétaire initial et à tous les acheteurs que les pièces garanties seront libres de tout défaut de matériel et de main d'œuvre qui pourrait entraîner la défectuosité des pièces garanties, et ce, pour une période de deux ans à compter de la date de livraison du moteur à un acheteur au détail.

3. Aucun frais

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie s'effectuera sans frais pour le propriétaire, y compris la main d'œuvre reliée au diagnostic concluant qu'une pièce garantie est effectivement défectueuse, si le diagnostic est effectué dans un distributeur de service Sears autorisé.

4. Réclamations et exclusions de couverture

Les réclamations au titre de la garantie doivent être présentées conformément aux dispositions de la politique de garantie de Sears. La couverture de garantie n'englobe pas les défectuosités sur des pièces garanties qui ne sont pas les pièces originales de Sears ou les défectuosités reliées à un abus, de la négligence ou un entretien inapproprié tel que détaillé dans la politique de garantie du moteur de Sears. Sears n'a pas la responsabilité de couvrir les défectuosités des pièces garanties causées par l'utilisation de pièces ajoutées, non originales ou modifiées.

5. Entretien

Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans l'entretien requis, ou qui ne doit faire l'objet que d'une inspection régulière et qu'il ne faut que "réparer ou remplacer au besoin", est garantie contre les défectuosités pour la durée de la période de garantie. Toute pièce garantie dont le remplacement fait partie de l'entretien requis est garantie contre les défauts seulement pour la période se terminant au premier remplacement prévu de ladite pièce. Toute pièce de rechange dont la performance et la durabilité sont équivalentes peut être utilisée pour l'entretien ou les réparations. Le propriétaire est responsable de l'exécution de l'entretien requis, indiqué dans les présentes instructions d'utilisation et d'entretien de Sears.

6. Couverture indirecte

La couverture prévue aux présentes englobe toute défectuosité d'un des composants du moteur causée à la suite d'une défectuosité d'une des pièces garanties encore couverte par la garantie.

Aux États-Unis et au Canada, l'assistance téléphonique de 24 heures, au 1-800-469-4663, comprend un menu de messages préenregistrés qui procure des renseignements sur l'entretien du produit.

Période de durabilité des émissions et indice de pollution atmosphérique sur l'étiquette d'émissions du moteur

Les renseignements concernant la période de durabilité des émissions et l'indice de pollution atmosphérique doivent être fournis avec les moteurs qui répondent aux normes relatives aux émissions de catégorie 2 de la California Air Resources Board (CARB). Le fabricant du moteur doit fournir ces renseignements aux consommateurs sur des étiquettes d'émissions.

La **période de durabilité des émissions** décrit le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur peut fonctionner en respectant les normes relatives aux émissions, en supposant que l'entretien est effectué conformément aux directives de fonctionnement et d'entretien. Les catégories utilisées sont les suivantes :

Modéré : Le moteur peut fonctionner pendant 125 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Intermédiaire : Le moteur peut fonctionner pendant 250 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Prolongé : Le moteur peut fonctionner pendant 500 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Par exemple, l'utilisation d'une tondeuse poussée est d'environ 20 à 25 heures par année. Par conséquent, la **période de durabilité des émissions** d'un moteur de catégorie **intermédiaire** équivaut à une période de 10 à 12 années.

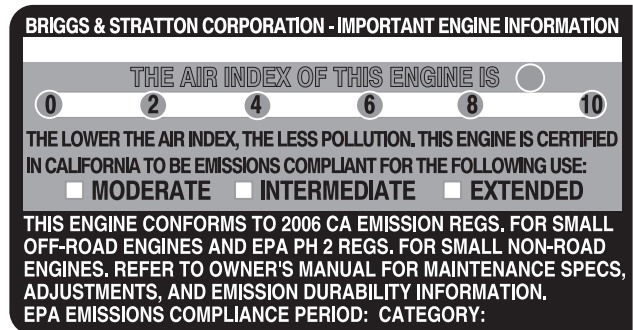
L'**indice de pollution atmosphérique** est un nombre calculé décrivant le taux relatif d'émissions pour un groupe de moteurs donné. Plus l'**indice de pollution atmosphérique** est faible, plus le moteur est dit « propre ». Ces renseignements sont affichés sous forme graphique sur l'étiquette d'émissions.

Période de conformité des émissions sur l'étiquette de conformité des émissions du moteur

À compter du 1er juillet 2000, certains moteurs Sears respecteront les normes relatives aux émissions de phase 2 de la United States Environmental Protection Agency (USEPA). Dans le cas des moteurs homologués phase 2, la période de conformité des émissions indiquée sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heures de fonctionnement pendant lesquelles le moteur a démontré qu'il respectait les exigences fédérales en matière d'émissions. Pour les moteurs de cylindrée inférieure à 225 cc, la catégorie C = 125 heures, B = 250 heures et A = 500 heures. Pour les moteurs de cylindrée égale ou supérieure à 225 cc, la catégorie C = 250 heures, B = 500 heures et A = 1000 heures.

Ce moteur est de catégorie modérée; son indice de pollution atmosphérique est de 3. Il appartient à la catégorie C en ce qui a trait à la période de conformité des émissions EPA. Il a une cylindrée de 147 cc.

Vous trouverez ci-dessous une représentation générique de l'étiquette d'émissions apparaissant sur un moteur homologué.



Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair—in your home —of all major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, no matter who made it, no matter who sold it!

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME [®] (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest Sears Parts & Repair Center.

1-800-488-1222

Call anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.)
or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación
a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR [®]
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER ^{MC}
(1-800-533-6937)
www.sears.ca

